







B.3.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Sdružení: „SP+SPEU_Střekov - Děčín_PD“ 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
--	---	---

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  Bc. ANDREA KATOLICKÁ	Vypracoval:  Bc. ANDREA KATOLICKÁ	Kontroloval:  ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV (VČETNĚ) - DĚČÍN VÝCHOD (MIMO)	Číslo smlouvy: 16-361.240
	Projektový stupeň: DUR
Část: HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 05 / 2020
	Číslo části: B.3.1

OBSAH

1	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
2	ÚVOD	3
3	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
4	VZTAH K PROCEDUŘE EIA	4
5	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	4
5.1	UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
5.2	HORNINY A RELIÉF	4
5.2.1	PODNEBÍ	5
5.2.2	PŮDY	5
5.2.3	BIOTA	5
6	OCHRANA PŘÍRODY	5
6.1	ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	5
	NATURA 2000	10
6.2	KRAJINNÝ RÁZ	13
6.3	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	14
6.4	PAMÁTNÉ STROMY A JEJICH OCHRANNÁ PÁSMA	18
6.5	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	21
6.6	ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY ŽIVOČICHŮ A ROSTLIN	24
7	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	25
8	ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU	26
9	VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	26
9.1	VODNÍ TOKY	26
9.2	VODNÍ ZDROJE – OCHRANNÁ PÁSMA	27
10	ODPADY	33
11	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND)	35
11.1	SOUPIS POZEMKŮ NÁLEŽEJÍCÍCH DO ZPF	35
11.2	ÚDAJE O ZAŘAZENÍ POZEMKŮ ZPF DO BPEJ	37
12	LESNÍ PŮDNÍ FOND	40
13	VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	41
14	HLUKOVÁ STUDIE	41
15	VLIV VIBRACÍ	43
16	ROZPTYLOVÁ STUDIE	43
17	POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	45
18	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	46
19	PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK	46
20	OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ	47
21	ZÁVĚR	48
22	PODKLADY	48
23	POUŽITÉ ZKRATKY	48

1 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)
<u>Stupeň dokumentace:</u>	DÚR
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce železniční trati (železniční stanice)
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	trať km cca 430,102 – 455,216
<u>Kraj:</u>	Ústecký
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Ústí nad Labem, Děčín
<u>Městský úřad:</u>	Ústí nad Labem, Velké Březno, Děčín
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín-Staré Město, Děčín
<u>Objednatel:</u>	Správa železnic s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ 70994234 DIČ CZ70994234
<u>Zhotovitel dokumentace:</u>	SP+SPEU_Střekov – Děčín_PD Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349 DIČ CZ 25793349 Správce nebo Společník 1: SUDOP PRAHA a.s. Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Společník 2: SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Stanislav Jaroš



2 ÚVOD

Cílem stavby je rekonstrukce železničních stanic a mezistaničních úseků, díky kterým dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů trati. Budou zajištěny parametry pro provoz nákladní dopravy, zejména se jedná o dostatečnou délku staničních kolejí (780 m), tak aby byl umožněn průjezd nákladních vlaků délky 740 m. Budou provedeny nezbytné úpravy a výměny vyžitého technického a technologického zařízení. Rekonstrukce je nezbytná pro zajištění plnění současných legislativních požadavků. Zejména se jedná o plnění podmínek TSI v subsystému infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) a umožnění využití ETCS (European Train Control System).

Objekty, které nejsou vyjmenovány v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva, nejsou součástí rekonstrukce.

Část dokumentace B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na ŽP – zpracovatel se zaměřil na hodnocení vlivů jednotlivých složek životního prostředí dle směrnice.

3 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Úsek Ústí n.L.-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) je součástí trati Kolín-Všetaty-Děčín. Dle TTP označen 503B, v JŘ vedený pod č. 073. Řešený úsek zahrnuje celkem 3 dopravní. Jedná se o ŽST Ústí nad Labem-Střekov, ŽST Velké Březno, ŽST Boletice nad Labem. Řešený úsek zahrnuje zastávky Svádov, Valtířov, Malé Březno nad Labem, Těchlovice, Křešice u Děčína a Děčín-Staré Město. Délka řešeného úseku je cca 25,1 km

Stávající železniční trať v tomto úseku je dvojkolejná, elektrizovaná stejnosměrnou napěťovou soustavou 3kV. Traťová rychlost v rozmezí 70-90 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m, třída zatížení D4-100. Průjezdny profil Z- GC s omezením v Jakubském tunelu v jedné koleji na G-ČD. Výchozím stavem je stav po neinvestiční akci SŽ OŘ Ústí nad Labem „Trať 503B Ústí n. L.-Střekov - Děčín východ“, která probíhala v letech 2015 a 2016. V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T core network a podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy a do globální sítě osobní dopravy. Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN). V mezinárodním měřítku je trať součástí nákladního koridoru RFC7, respektive koridoru TEN-T ORIENT/EAST-MED v relaci Bremerhaven/Hamburg/Rostock - Dresden - Kolín - Brno - Wien/Bratislava - Budapest - Arad - Sofia - Thessaloniki/Athína/Burgas/turecká hranice. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 44100 a zařazen dle TSI INF 2015 do kategorií P5 a F1.

Provozovatelem dráhy je SŽ, s. o., místním správcem Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Trať zůstane po rekonstrukci dvoukolejná na současném drážním pozemku, s rychlostmi vyplývajícími z nepříznivých směrových poměrů v terénně náročném a chráněném území kaňonu Labe. Bude provedena rekonstrukce všech částí infrastruktury, vyjma těch, které byly obnoveny novým materiálem po roce 2000. Stanice budou peronizovány a částečně redukovány podle podkladové studie s optimalizací technického návrhu. Součástí stavby je i předpříprava pro vysunutí jednoduchých kolejových spojek z ŽST Děčín východ do km cca 454,5 - 454,8 v navazující stavbě řešící rekonstrukci této ŽST.

Řešené železniční stanice:

- ✓ ŽST Ústí n. L.-Střekov
- ✓ ŽST Velké Březno
- ✓ ŽST Boletice nad Labem



Řešené mezistaniční úseky:

- ✓ Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno
- ✓ Velké Březno – Boletice nad Labem
- ✓ Boletice nad Labem – Děčín východ

4 VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Záměr „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov – Děčín východ“ naplňuje dikci bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I (záměry vždy podléhají posuzování), přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příslušným úřadem pro posuzování je MŽP.

Příslušnému úřadu byla podána žádost o vyjádření, zda záměr naplní či nenaplní dikci změny záměru § 4 odst. 1 ZPV zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších. Následně bylo zpracováno Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona a zahájeno zjišťovací řízení. Dne 24.9.2018 byl Ministerstvem životního prostředí vydán závěr zjišťovacího řízení, č. j. MZP/2018/530/1439 se závěrem, že záměr „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“ má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V návaznosti na závěr zjišťovacího řízení bylo RNDr. Jiřím Starým zpracována dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. Dne 17.1.2020 bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“, č.j. MZP/2020/530/259.

5 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

5.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Celý záměr se nalézá ve Verneřickém bioregionu (Culek, 1996). Přehledné přírodní poměry území jsou uvedeny níže. Bioregion leží ve středu severních Čech, zabírá téměř celý geomorfologický podcelek Verneřické středohoří a má plochu 651 km². Typická část bioregionu je tvořena převážně čedičovými lávovými příkrovy. Bioregion má mezofilní charakter s převažujícím stupněm 4.- bukovým (květnaté bučiny) a okraji náležejícími až do 2., bukově – dubového (dubohabřiny). Biota regionu je ovlivněna absencí nejxerothermnějších stanovišť, absencí řady xerothermních elementů a pronikáním hercynských lesních podhorských prvků. Netypické části bioregionu jsou tvořeny plochými kotlinami na slínech s dubohabřinami a výběžky teplých svahů s ostrovy teplomilných doubrav, které se poněkud blíží poměrům ve vyšších částech sousedního Milešovického bioregionu. V současné době mají významné zastoupení přirozené lesy (květnaté bučiny) i mezofilní travní porosty.

5.2 HORNINY A RELIÉF

V geologických poměrech dominují horniny rozsáhlé škály bazických neovulkanitů – typické čediče, tefrity a trachyandezity až po neutrální vápníkem chudé trachyty a znělce. Tyto horniny jsou proloženy vrstvami pyroklastik jak je patrné v údolí Labe. Na rozdíl od Milešovického bioregionu se zde neovulkanity uplatňují na daleko větších plochách a ve formě příkrovů. V okrajové zóně, včetně údolí Labe se reliéf vyznačuje značnou členitostí i velkými výškovými rozdíly. Jádrem oblasti tvoří ploché hřbety a plošiny na vulkanických příkrovech. V údolí Labe je vyvinut velkorozměrný údolní fenomén.



Reliéf má charakter převážně ploché hornatiny s výškovou členitostí 300 – 450 m, pouze v údolí Labe, a v okolí nejvyššího kopce Sedla má charakter členité hornatiny s výškovou členitostí až 550 m. Nejnižším bodem je koryto Labe v Děčíně s výškovou kótou cca 123 m, nejvyšším je Sedlo s kótou 726 m. Typická výška území je 400 – 630 m.

5.2.1 PODNEBÍ

Dle Quitta do jižní periferie, zejména do údolí Labe u Litoměřic a odtud směrem k Ústí, zasahuje teplá suchá oblast T2, zde s průměrnými ročními teplotami mezi 8,5 – 9°C a srážkami kolem 500 mm. Směrem k severovýchodu však teplota klesá a srážky rychle narůstají. Tato území náleží do oblasti mírně teplé, přitom nejrozsáhlejší plochy (vrcholové plošiny) zabírá oblast MT 7.

5.2.2 PŮDY

Půdní poměry jsou charakterizovány naprostou převahou eutotrofních kambizemí, které jsou však ve vyšších rovinatých polohách často oglejené. V labské nivě převládá typická fluvizem.

5.2.3 BIOTA

Potenciální vegetaci tvoří v nižších polohách, zejména na svazích půlomových údolí, dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Na plošinách převládají květnaté bučiny (*Fagenion*), zastoupené asociacemi *Dentario enneaphylli-Fagetum* a *Melico-Fagetum*. Podél větších vodních toků jsou vyvinuty úzké nivy (zřejmě s převažující asociací *Stellario-Alnetum glutinosae*).

Flóra bioregionu je dosti pestrá, s převahou hercynské lesní květeny, ale je obohacená i o některé význačné mezní a exklávní prvky.

Zvířena odpovídá fauně s převážně lesním prvkem (z měkkýšů např. zuboústka trojzubá nebo sklovatka *Daudebardia rufa*). Zejména silně ochuzená je xerothermní složka fauny. Labe náleží do cejnového pásma, Ploučnice do parmového, ostatní drobné toky patří do pstruhového.

6 OCHRANA PŘÍRODY

6.1 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území jsou definována §14 zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Národní parky (NP)

Na území Ústeckého kraje se nachází oblast Českosaské Švýcarsko, na jejímž území je vyhlášen národní park České Švýcarsko obdobně na německé straně je národní park Saské Švýcarsko.

NP České Švýcarsko

Národní park České Švýcarsko je, se svojí celkovou rozlohou 79 km², z 97 % tvořen lesy. Hlavním předmětem ochrany je unikátní geomorfologie skalního města a na ni vázaná rozmanitost rostlin a živočichů. Typické jsou skalní hřebeny, kaňony, pískovcové věže a stolové hory. Krajina je obohacena třetihorními vyvěřelinami s nejvyšší horou NP České Švýcarsko Růžový vrch (619 m), nejnižším místem je Kaňon Labe ve Hřensku (114 m). Záměr do Národního parku České Švýcarsko nezasahuje, NP jím tedy nebude ovlivněn.

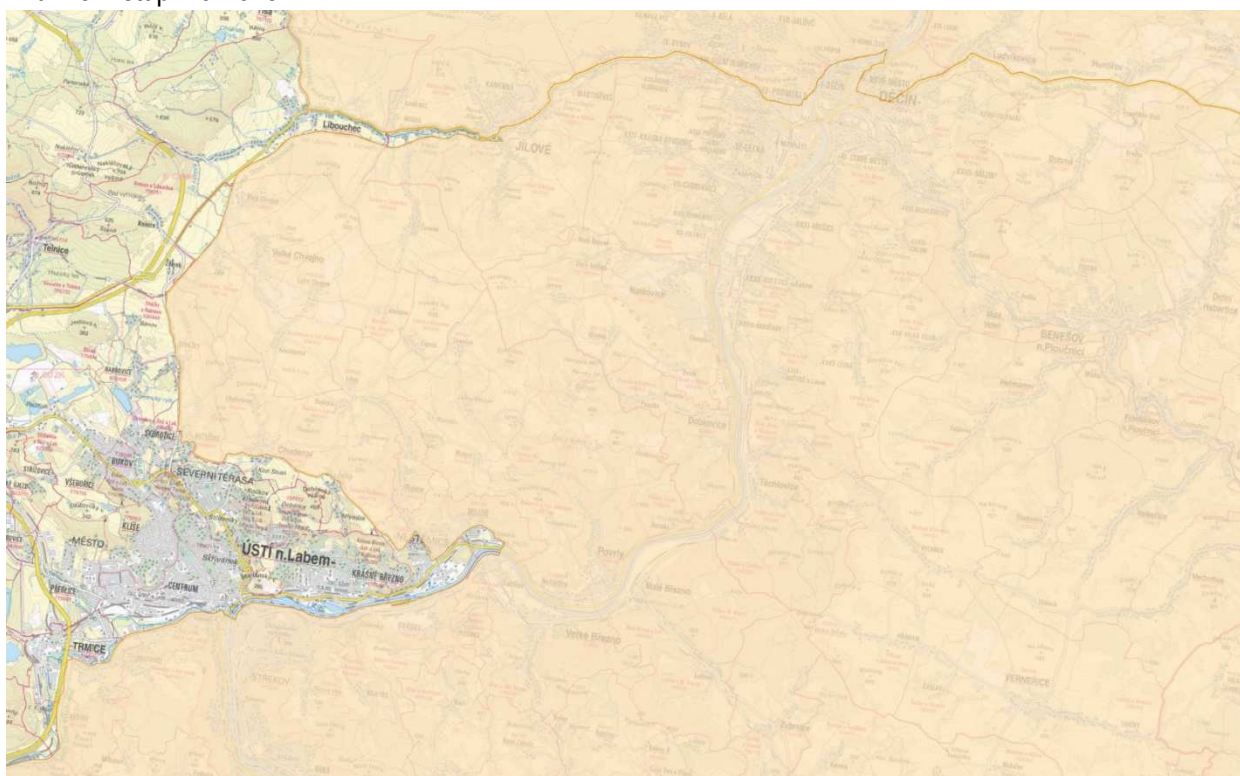


Chráněné krajinné oblasti (CHKO)

V celé délce řešeného úseku prochází železniční trať územím CHKO České středohoří. V převážné většině prochází trať IV. zónou CHKO. Pouze v prostoru Olšinek a v blízkosti zámku Velké Březno se dotýká hranic II. zóny CHKO. Mapa přesné zonace CHKO je přístupná na portále AOPK (<http://mapy.nature.cz/>)

CHKO České středohoří

Chráněná krajinná oblast České středohoří byla vyhlášena v roce 1976, její rozlohou 1063 km² je druhou největší chráněnou krajinnou oblastí v ČR. Nejvyšším bodem je vrchol Milešovky (837 m), nejnižším naopak hladina Labe v Děčíně (122 m). V rámci CHKO je vyhlášeno 43 chráněných území s přísnějším režimem ochrany. Mezi předměty ochrany patří více než 160 druhů živočichů, z toho je 39 druhů kriticky ohrožených a 66 silně ohrožených. Dále je tu registrován výskyt více než 100 zvláště chráněných taxonů, v různém stupni ohrožení.



Obr. 1 Rozsah CHKO České Středohoří

(zdroj: mapy.nature.cz)

Národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památky (NPP)

V blízkosti železniční trati nebo jeho okolí se nenachází žádná NPR. NPP jsou v okolí dvě.

Národní přírodní památka Vrkoč, nacházející se ve vzdálenosti cca 2 km, nebude stavbou nijak ovlivněna, v jejím okolí nedochází k žádným stavebním pracím.

V blízkosti města Děčín, ve vzdálenosti cca 1 km od železniční trati je NPP Březinské tisy. Ani tato NPP nebude záměrem ovlivněna, není v kontaktu se stavbou.

Přírodní rezervace (PR), přírodní památky (PP)

Podél rekonstruované železniční trati se nachází několik přírodních rezervací i přírodních památek. V blízkém okolí stavby se vyskytují přírodní rezervace PR Kozí vrch (vzdušnou čarou cca 750 m vzdálený) a PR Vrabinec (ve vzdálenosti přibližně 700 m) a přírodní památky PP Loupežnické jeskyně (necelých 900 m), PP Magnetovec – Skalní hřib, PP Stříbrný roh, a PP Nebočadský luh. Řazení základního popisu PP a PR je od nejbližší po nejvzdálenější v okruhu stavby.

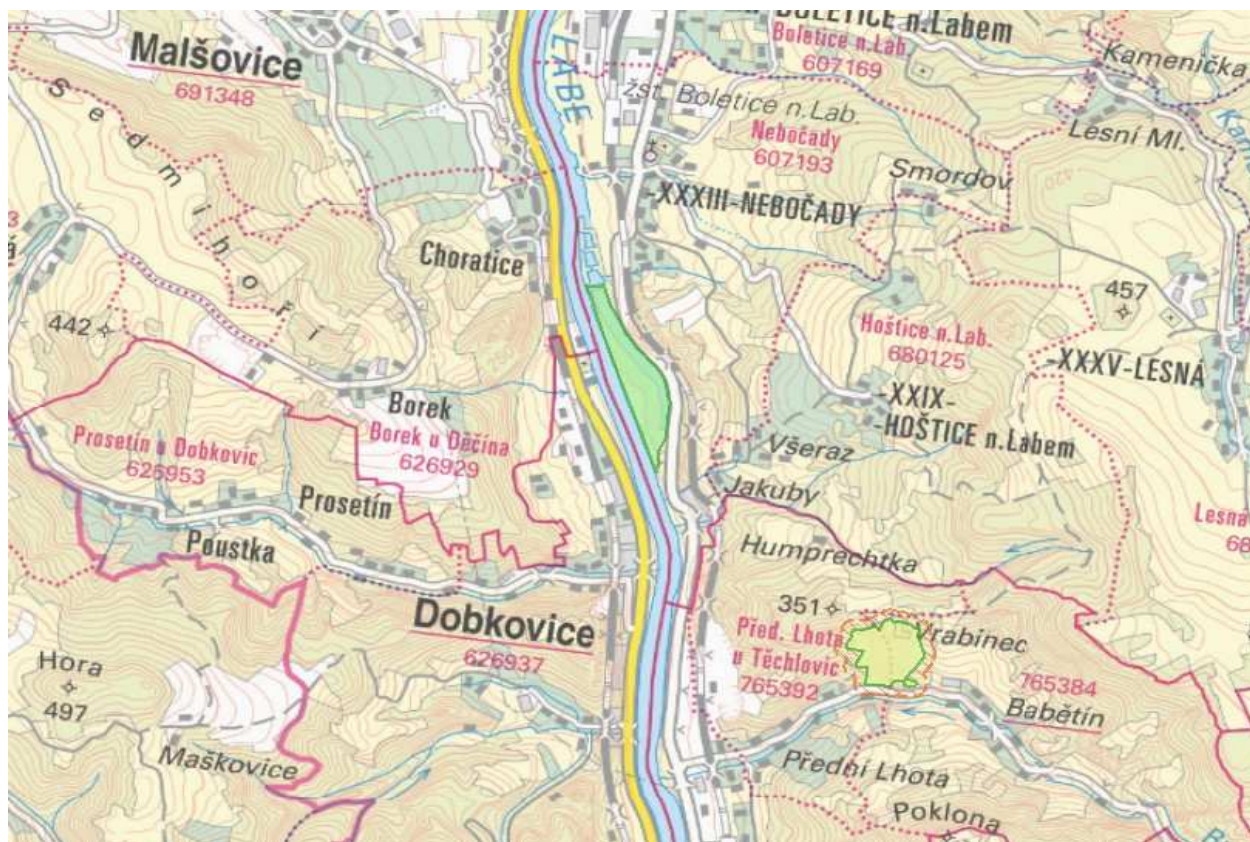
PP Nebočadský luh

Jedná se o slepé říční rameno s vyvinutým lužním lesem, významné ornitologické hnízdiště a stanoviště. Území se nachází v blízkosti obce Nebočady. Východní hranice PP běží souběžně se stávající komunikací, jejíž trasa je vedena podél náspu železničního tělesa. V její blízkosti se nalézá stavbou řešené SO 74-25-01 Jakubský tunel. Stavba zasahuje do ochranného pásma přírodní památky. V rámci rekonstrukce tunelu bude provedeno očištění skalního masivu od náletové od zeleně, významný vliv na PP se nepředpokládá. V rámci postupů výstavby bude v navazujícím stupni zpřesněna doba a mechanismy použité při provádění, tak aby předměty ochrany v rámci PP nebyly dotčeny vůbec, nebo míra jejich ovlivnění byla co nejmenší.

Katastrální území: Nebočady

Vyhlášena: 1994

Výměra: 12,5 ha



Obr. 2 Nebočadský luh

(zdroj: mapy.nature.cz)

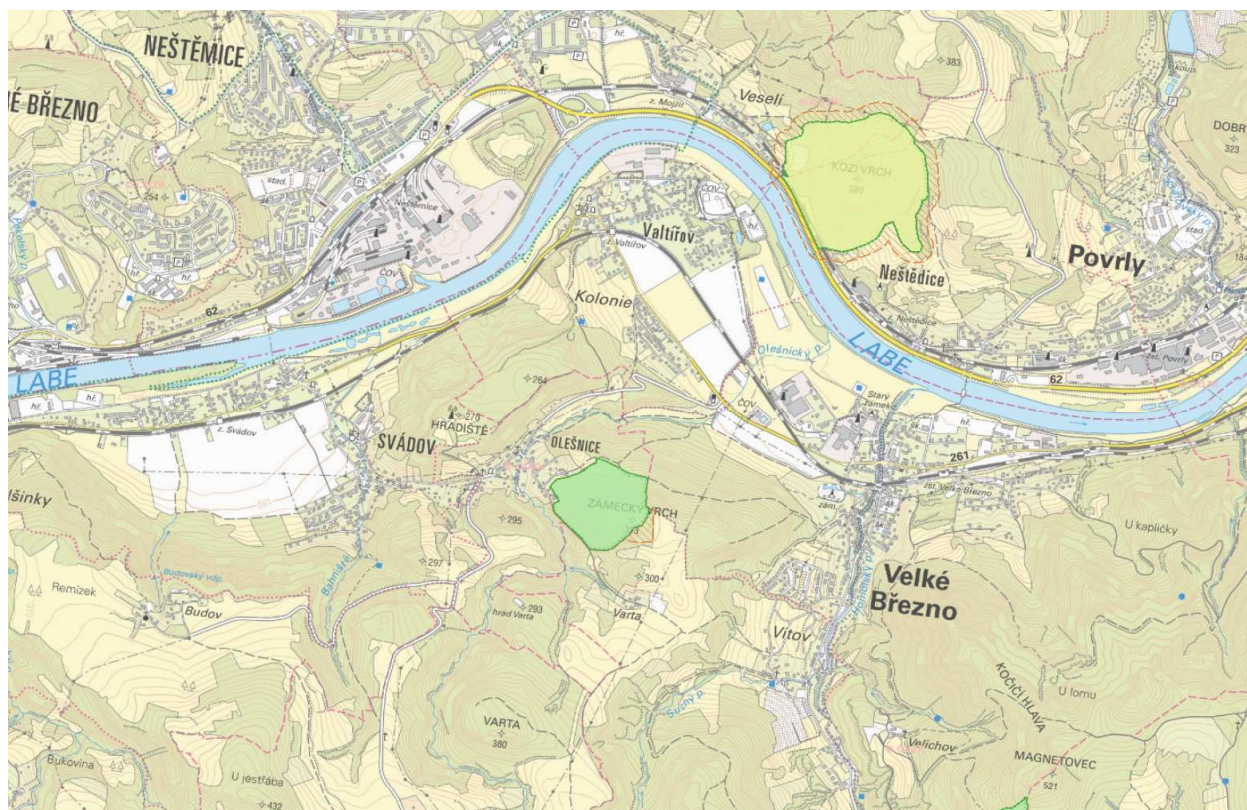
PP Loupežnická jeskyně

Předmětem ochrany je rozsáhlá puklinová jeskyně v neovulkanickém masivu, která vznikla posunem jednotlivých bloků rozpukané horniny ve strmém svahu Zámeckého vrchu. Dále ochrana populací letounů a mloka skvrnitého.

Katastrální území: Olešnice u Svádova, Vítov u Velkého Března

Vyhlášena: 2001

Výměra: 13,04 ha



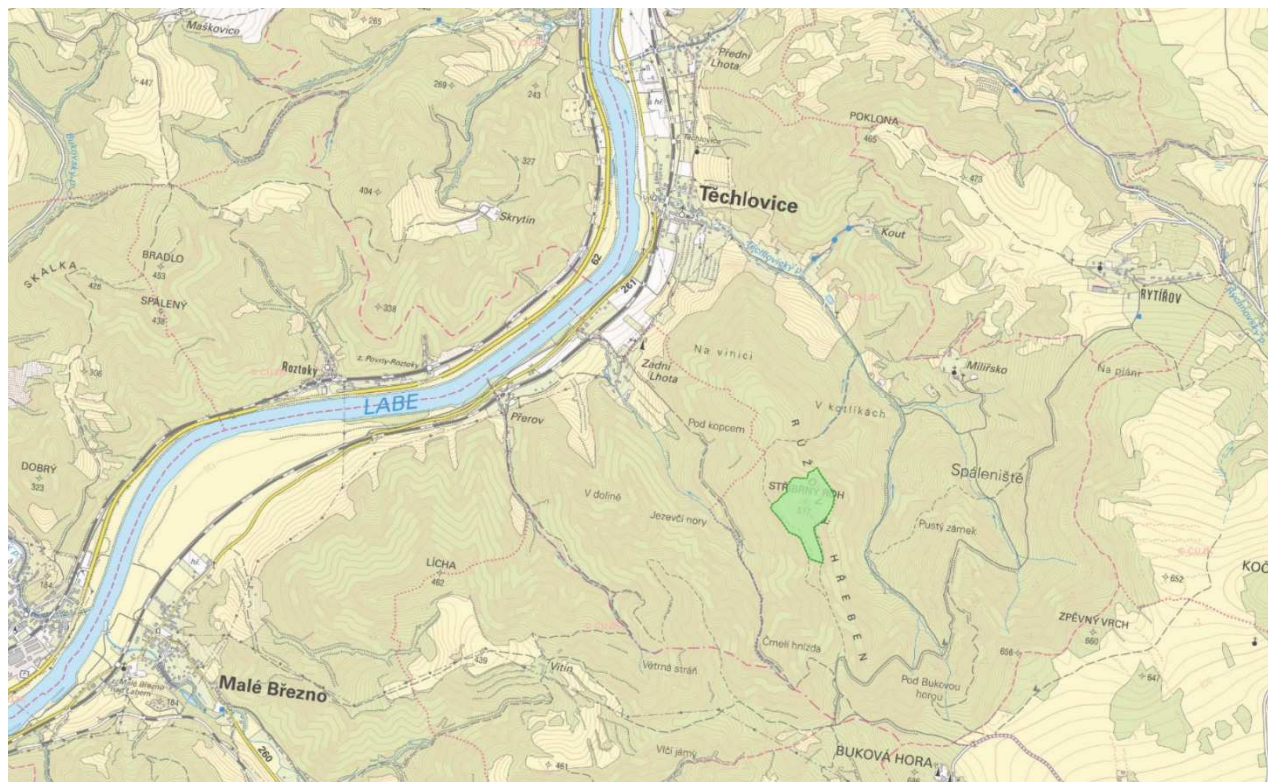
Obr. 3 PP Loupežnická jeskyně

(zdroj: mapy.nature.cz)

PP Stříbrný roh

Cílem ochrany je stará přirozená bučina na čedičovém vrcholu.

Katastrální území: Těchlovice nad Labem



Obr. 4 PP Stříbrný roh

(zdroj: mapy.nature.cz)

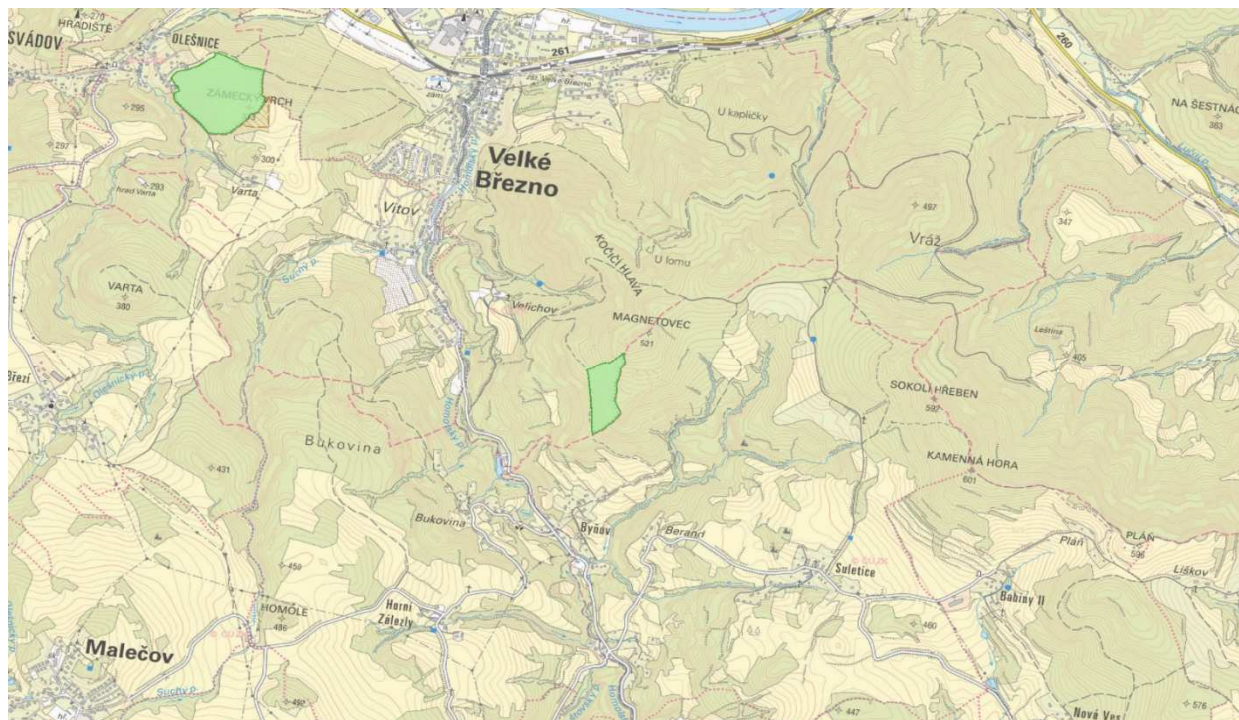
PP Magnetovec – Skalní hřib

Hranice stavby se nachází v minimální vzdálenosti cca 1,6 km od PP Magnetovec – skalní hřib. Předmětem ochrany je zde bazanitový skalní hřib. Jedná se o vypreparovanou část lávového příkrovu, tvořené dvěma výlevy bazanitové horniny. Spodní výlev je pórovitější a více zvětralý, čímž vzniká tenká noha hřibu, na které sedí mohutná horní část široký klobouk.

Katastrální území: Velké Březno

Vyhlášena: 1992





Obr. 5 PP Magnetovec – Skalní hřib

(zdroj: mapy.nature.cz)

Vyjma přírodní památky Nebočadský luh žádná z uvedených nezasahuje do těsné blízkosti stavby, ani jejich ochranných pásem, nelze tedy předpokládat jejich ovlivnění v rámci provádění stavby. V blízkosti přírodní památky Nebočadský luh bude řešeno, jak kolejiště (koleje, kabelizace), tak i SO 74-25-01 Jakubský tunel.

NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací. Dne 8. 6. 2018, (č.j. neuvedeno), vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České Středohoří stanovisko: U záměru „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“ lze vyloučit významný vliv, ať již samostatně nebo ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý vliv předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Evropsky významné lokality (EVL)

V dotčeném CHKO se nachází několik evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Revitalizace proběhne na stávající trati. Stávající trať se nachází v blízkosti hranic či prochází níže uvedenými:

EVL 6090 Porta Bohemica (CZ0424141)

EVL je vymezena tokem řeky Labe a jejím okolím. Jedná se o údolí řeky o celkové délce 60 km od Třeboutic (okres Litoměřice) po Prostřední Žleb (okres Děčín). Území tvoří řeka Labe se svým mimořádně hodnotným údolím, místy až 400 m hlubokým, vzniklým zařezáváním velkého toku do pozvolna se zvedajícího terénu (antecedentní údolí). Údolí je tvořeno prudkými svahy, které přecházejí v plošiny nebo vrchy s hřbety s hluboce zaříznutými přítoky Labe. Prudké svahy jsou holé skalnaté nebo lesnaté, vrchy a plošiny jsou lesnaté. Předmětem ochrany jsou vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyso-Sedion albi*); středoevropské silikátové sutě; vápnité sutě pahorkatin a horského stupně; lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich; lokalita bobra obecného a lososa obecného.



Obr. 6 EVL Porta Bohemica

(zdroj: mapy.nature.cz)

EVL Dolní Ploučnice (CZ0513505)

Lokalitu tvoří tok a část nivy Ploučnice od České Lípy po soutok Ploučnice s Labem v Děčíně. Pro lososa obecného (*Salmo salar*) představuje Ploučnice unikátní lokalitu, území je také kvalitní lokalitou vydry říční (*Lutra lutra*). Jediný kontakt záměru s EVL Dolní Ploučnice je most přes řeku Ploučnici, záměr tím lokalitu nijak neovlivňuje.

EVL 2818 Labské údolí (CZ0424111)

Jedná se o dolní úsek Labe v délce cca 8,3 km mezi Prostředním Žlebem v Děčíně a státní hranicí SRN ve Hřensku. Hranice EVL je ve vzdálenosti cca 3,3 km od ŽST Děčín východ.



Obr. 7 EVL Dolní Ploučnice

(zdroj: mapy.nature.cz)



Obr. 8 EVL Labské údolí

(zdroj: mapy.nature.cz)

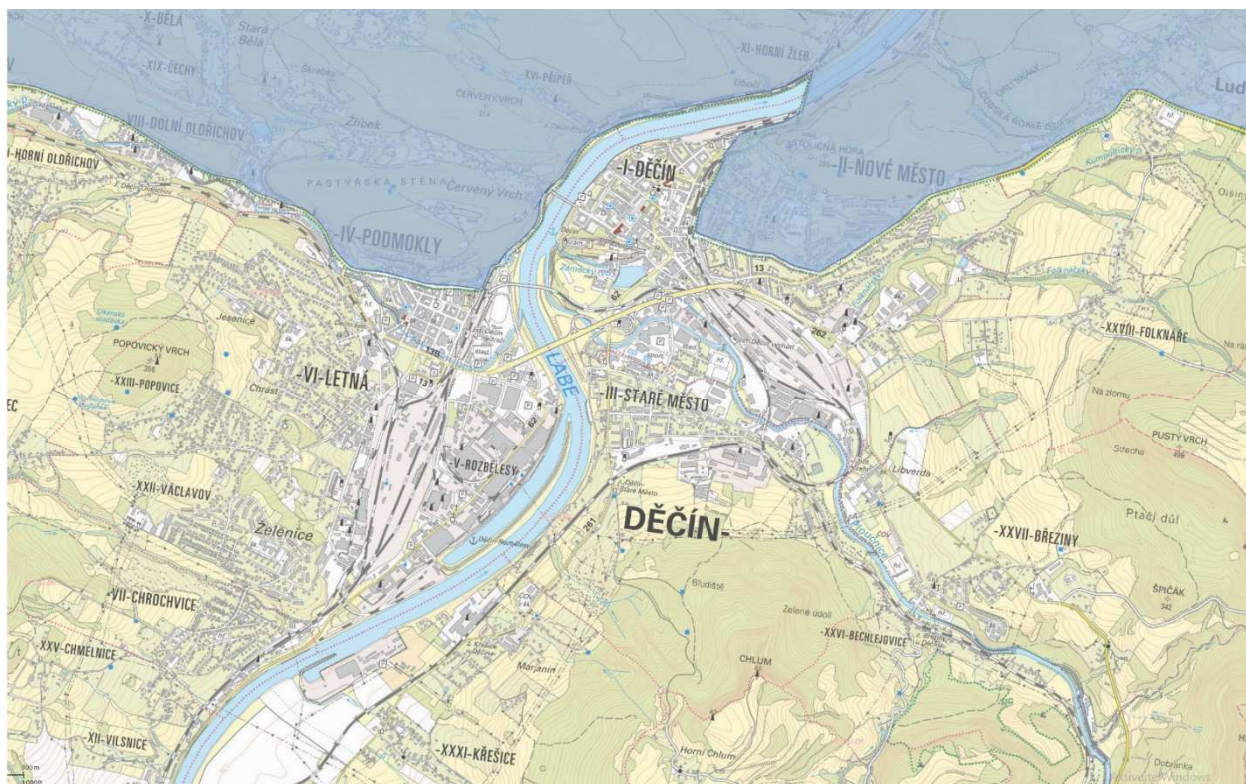
Ptačí oblasti (PO)

Přímo podél železniční tratě se nenachází žádná ptačí oblast. Nejbližší ptačí oblasti jsou Labské pískovce.

Labské pískovce (CZ0421006)

Území se rozkládá podél státní hranice s Německem o celkové délce 43 km, v nejširším místě má 17 km a leží mezi obcemi Tisá, Děčín, Česká Kamenice a Mikulášovice. Oblast zaujímá většinou rozlohu NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce.

Charakteristické pro zdejší oblast jsou výrazné skalní útvary, které slouží jako hnízdiště pro dva cílové druhy – sokola stěhovavého (*Falco peregrinus*) a výra velkého (*Bubo bubo*). Dalším cílovým druhem je datel černý (*Dryocopus martinus*), který je typickým lesním zástupcem a vzhledem k velké lesnatosti území je poměrně hodně zastoupen.



Obr. 9 PO Labské pískovce

(zdroj: mapy.nature.cz)

6.2 KRAJINNÝ RÁZ

Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky. Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody. Krajinný ráz určují území člověkem nejvíce pozměněná, kde jsou přírodní poměry zásadně negativně ovlivněny, zejména zástavbou, průmyslem a zemědělstvím.



V rámci rekonstrukce trati nedojde k zásadní úpravě polohy kolejí v mezistaničních úsecích. V ŽST Ústí nad Labem-Střekov, ŽST Velké Březno a ŽST Boletice nad Labem dojde k úpravám konfigurace kolejíště, které jsou prováděny na stávajících stabilizovaných pozemcích pro dopravu v jednotlivých stanicích. Pro omezení hluku z železniční dopravy jsou v souladu se zpracovanou hlukovou studií navrženy PHS. Rozsah PHS je optimalizován použitím i IPO. PHS jsou v převážné míře navrženy v silně urbanizovaném území sídel mimo silně urbanizované území jsou s výhodou použita individuální protihluková opatření (IPO).

Přírodní park

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona o ochraně přírody, může orgán ochrany přírody zřídit závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V blízkosti území stavby se nenalézá žádný přírodní park.

6.3 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků. Trať funguje jako migrační koridor, podél něhož se druhy pohybují, a zároveň jako bariéra pohybu živočichů. Průchodnost železnice pro živočichy je dána intenzitou dopravy, výškovým vedením trati (trať na náspu, v zářezu, v rovině s okolní krajinou) a množstvím a charakterem migračních profilů (propustků, mostů).

ÚSES v širším zájmovém území se opírá o existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem a projektované prvky ve smyslu požadovaných prostorových parametrů.

Nadregionální ÚSES

V blízkosti stavby se vyskytují tyto prvky nadregionálního ÚSES:

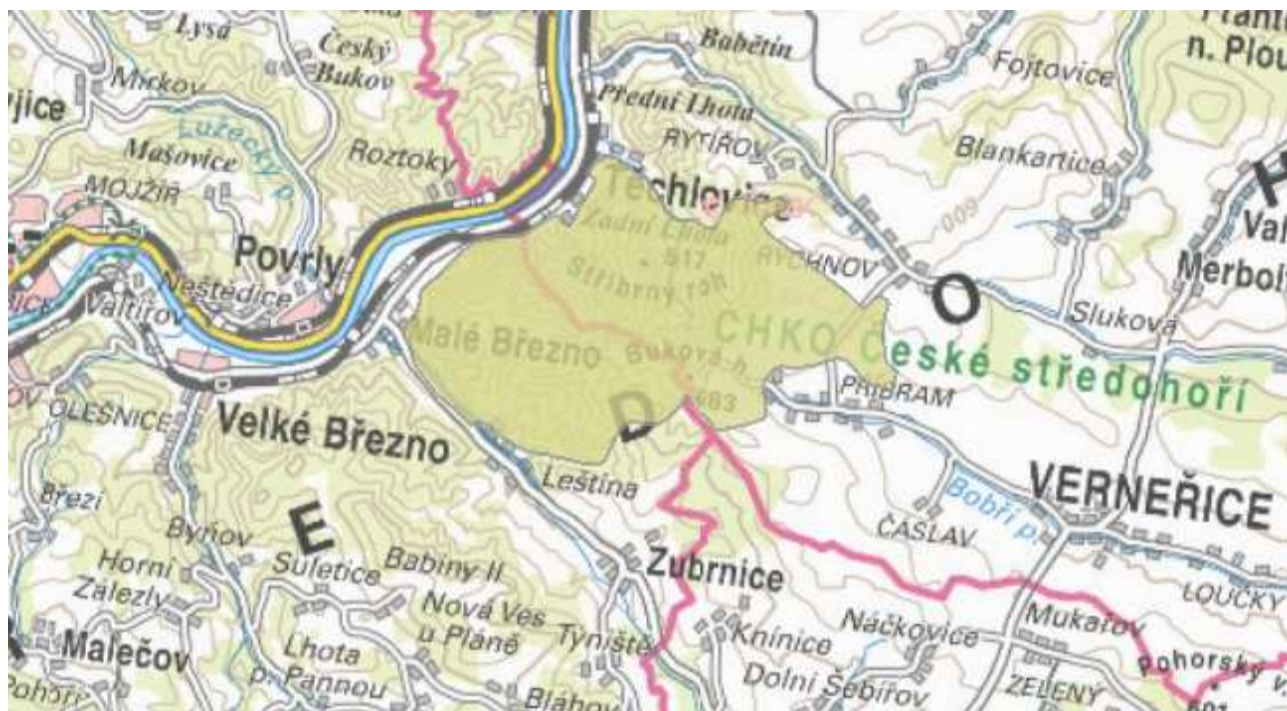
- NRBK K10 (Labe) „Stříbrný roh – Polabský luh“, vedený v trase vodního toku (osa vodní) a v nivě Labe (osa nivní). Celá trasa stávající železniční trati je vedena v ploše NRBK K10.
- NRBK 354 K 10 – nefunkční, navazuje na LBC 189
- NRBC 19 Stříbrný roh

Regionální prvky ÚSES

V blízkosti stavby se vyskytují tyto prvky regionálního ÚSES:

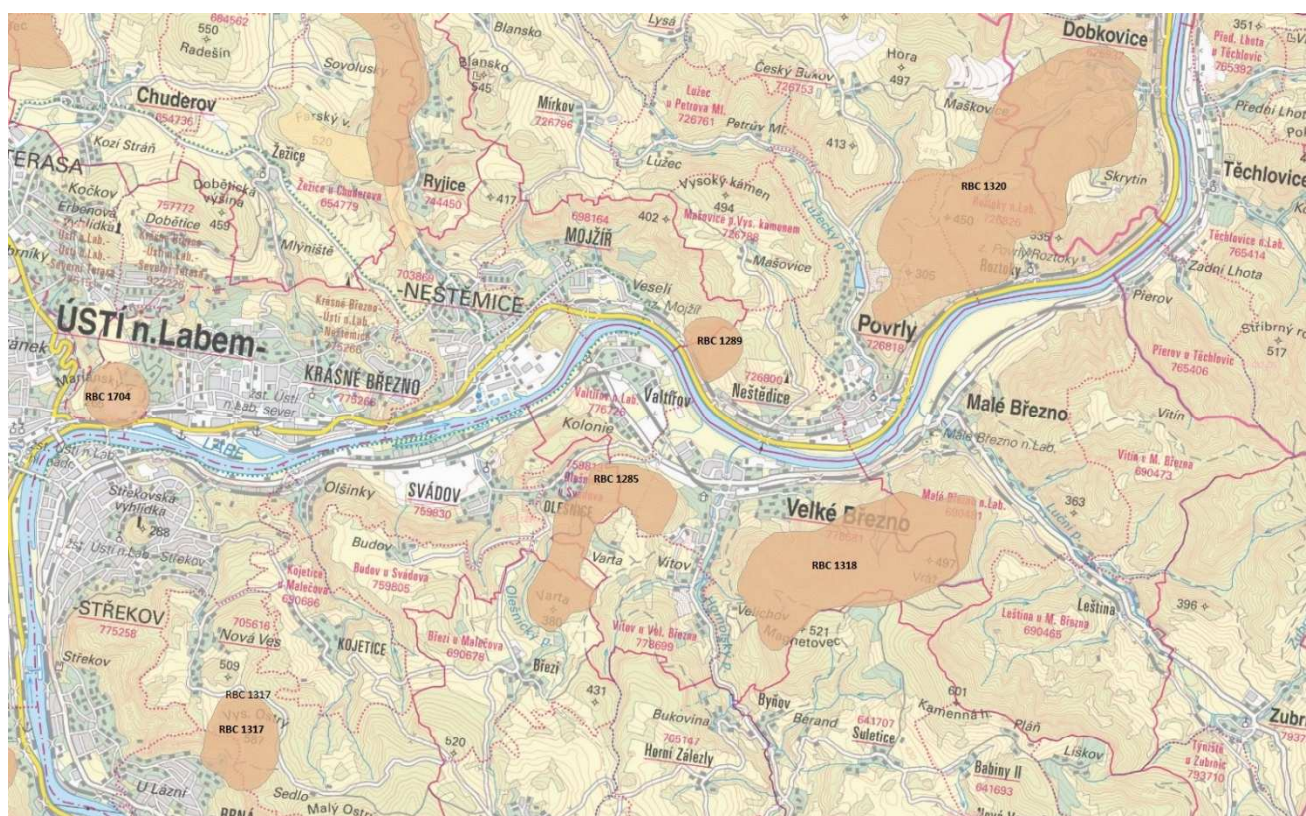
- RBC 1317 „Vysoký Ostrý“, ve vzdálenosti 2,2 km od ŽST Ústí nad Labem – Střekov
- RBC 1285 „Varta“, vzdálené cca 200 m od nejbližšího místa žel. Tělesa
- RBC 1318 „Velké Březno“, ve vzdálenosti cca 500 m od ŽST Velké Březno
- RBC 1367 „Chlum“, ve vzdálenosti cca 700 m ŽST Křešice u Děčína
- RBC 1370 „Údolí Labe“, vzdálené cca 1,3 km od ŽST Děčín – východ

Vzdálenost výše popsaných regionálních prvků ÚSES od nejbližší části stavby je minimálně 200 m. Stavba svým rozsahem regionální prvky ÚSES nezasahuje.



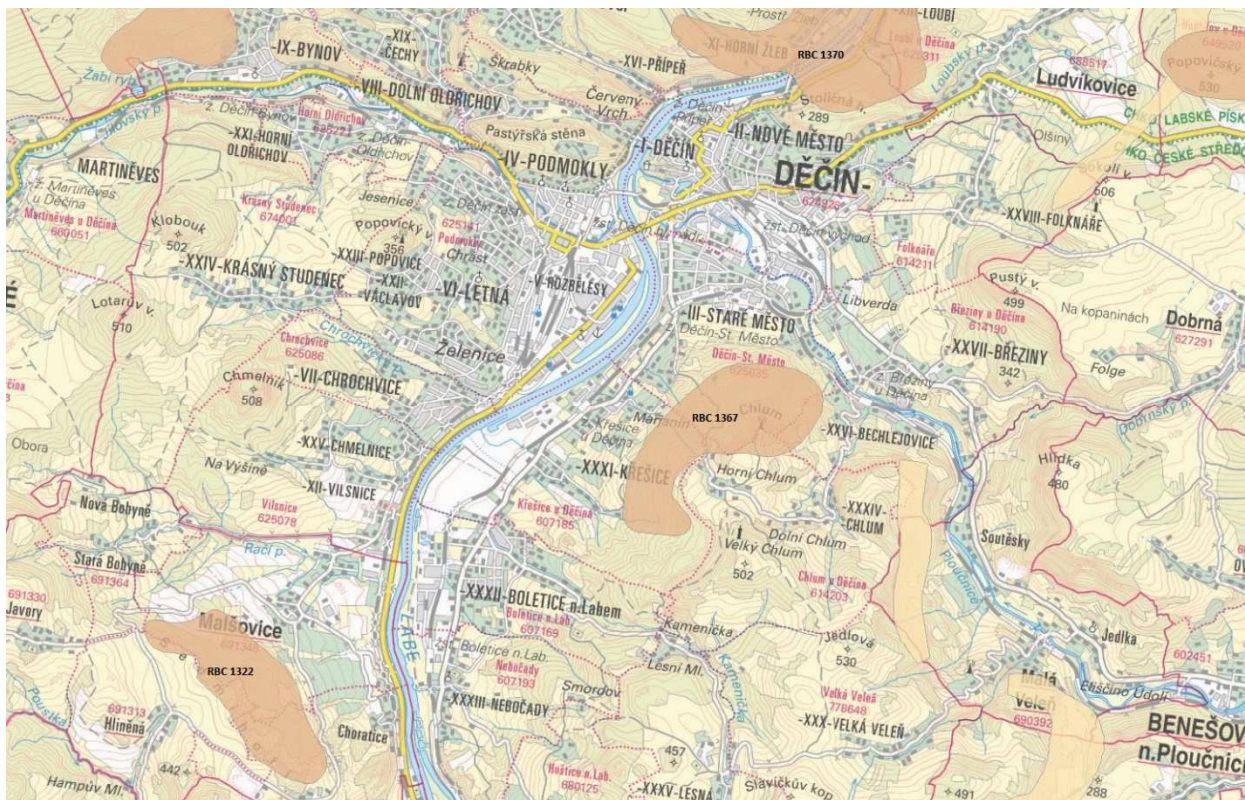
Obr. 10 NRBC Stříbrný roh

(zdroj: mapy.nature.cz)



Obr. 11 Regionální biocentra v okolí Ústí nad Labem

(zdroj: mapy.nature.cz)



Obr. 12 Regionální biocentra v okolí Děčína

(zdroj: mapy.nature.cz)

Dalšími RBC v blízkosti stavby jsou:

- RBC 1704 „Mariánský vrch“
- RBC 1289 „Kozí vrch“
- RBC 1320 „Labské stráně mezi Povrly a Dobkovicemi“
- RBC 1322 „Sedmihoří“

Všechny výše uvedené RBC se nalézají na levém břehu řeky Labe, a řešenou rekonstrukcí železniční trati nebudou nijak zasaženy ani ovlivněny.

Lokální prvky ÚSES

LBC 187 Pod Střekovským jezem – funkční (kopíruje žel. trať v km cca 430 – 431)

LBC 189 Pod sedlem – funkční (v nejbližším místě kopíruje přímo žel. trať, a to v km 432,4 – 432,5)

LBC 191 Farská louka – funkční (nejbližším místem je km 433,4 kde navazuje přímo na trať)

LBC 190 Olšinky – funkční (v nejbližším místě kopíruje žel. trať kolem km 434)

LBC 195 Rameno u Svádova – funkční (ve vzdálenosti cca 160 m kopíruje trať v km 435 – 435,6)

LBC 166 Laguny u Svádova – funkční (nachází se v blízkosti žel. trati v km 436 – 437,3)

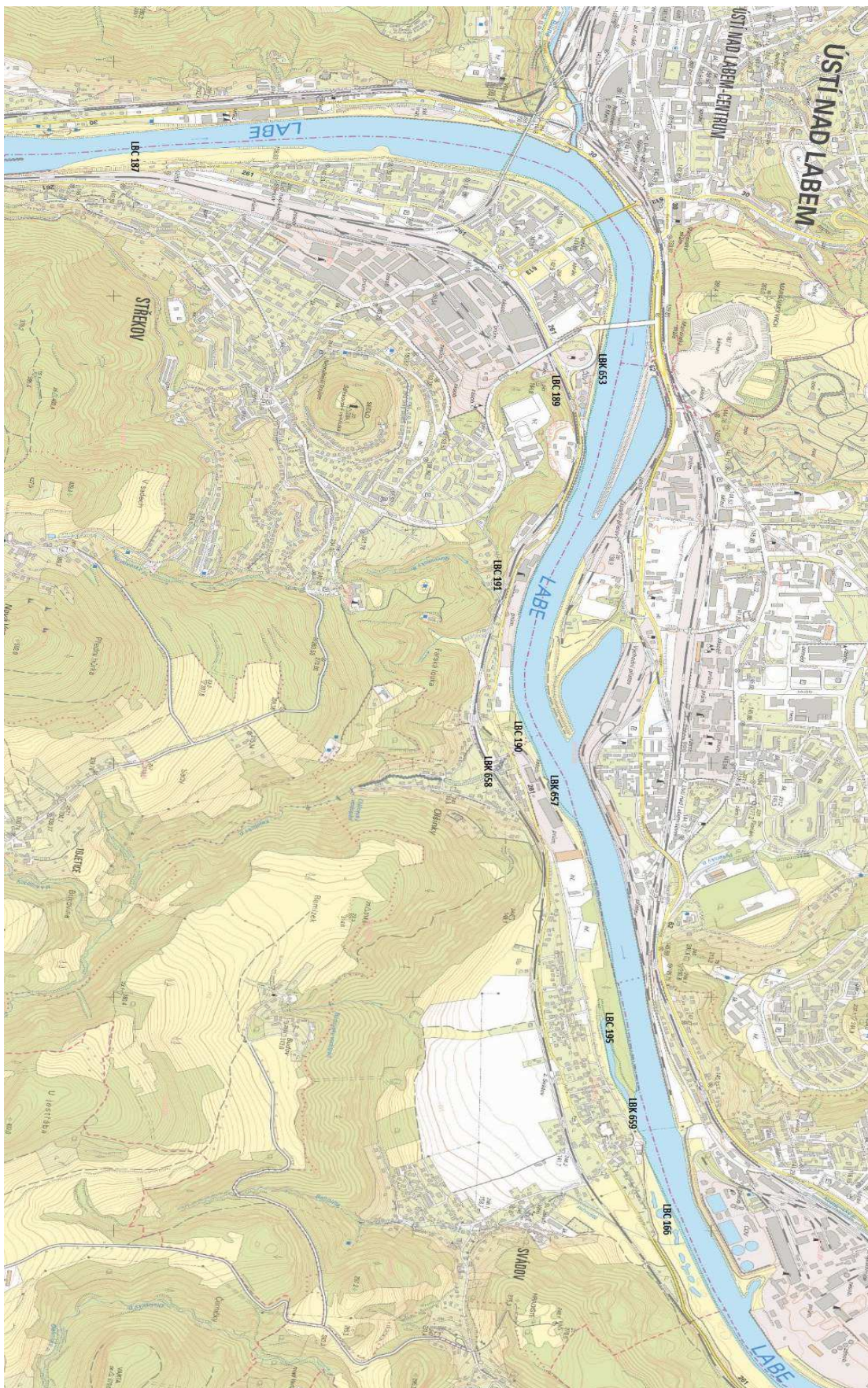
LBK 653 Pravý břeh Labe u Střekova – funkční (v některých místech kopíruje žel. trať v km 432,5 – 434)

LBK 658 Kojetický potok – funkční (kříží trať v km 434,1)

LBK 657 Pravý břeh Labe nad Svádovem – funkční (v úrovni drážních km 434 – 435, nejblíže vzdálený cca 130 m)

LBK 659 Pravý břeh Labe u Svádova – funkční (nachází se mezi LBC 195 a LBC 166, tj. ve vzdálenosti cca 190 m v km 435,6 – 436)





Obr. 13 Přibližné umístění LBC a LBK

(zdroj: mapy.nature.cz)

6.4 PAMÁTNÉ STROMY A JEJICH OCHRANNÁ PÁSMO

Podle § 46 zákona o ochraně přírody lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil. Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Na území OOP Ústí nad Labem ve vzdálenosti do 2 km od hranic stavby jsou tyto památné stromy:

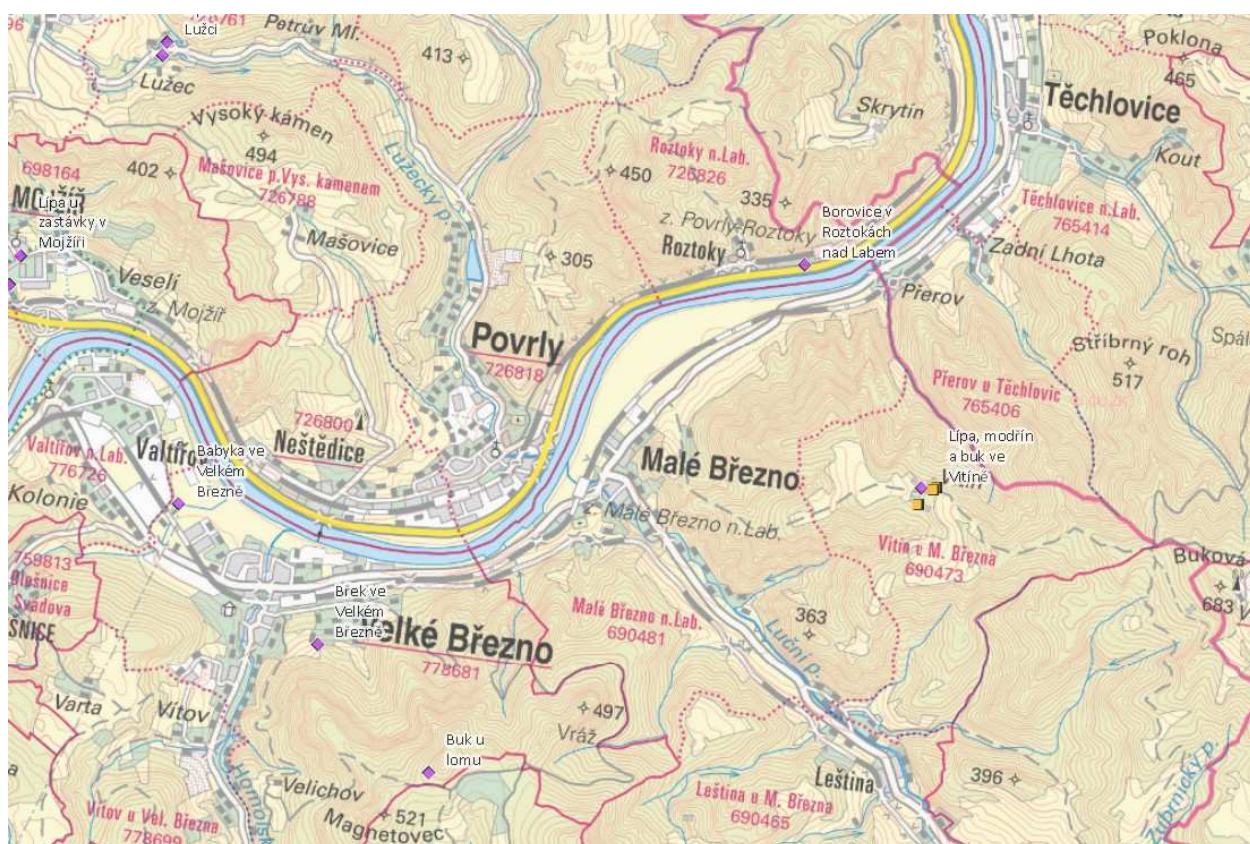
- Břestovce ve Smetanových sadech (kód ÚSOP 104750), ve vzdálenosti cca 1,3 km od hranice stavby
- Dub letní v Krásném Březně (kód ÚSOP 101774), ve vzdálenosti cca 1,2 km od hranice stavby
- Lípa u radnice v Neštěmicích (kód ÚSOP 101747), ve vzdálenosti cca 800 m od hranice stavby
- Lípa malolistá (kód ÚSOP 101752), ve vzdálenosti cca 900 m od hranice stavby
- Lípa u Neštěmického potoka (kód ÚSOP 101753), ve vzdálenosti cca 900 m od hranice stavby
- Lípa u sídliště v Mojžíři (kód ÚSOP 101754), ve vzdálenosti cca 900 m od hranice stavby
- Lípa u zastávky v Mojžíři (kód ÚSOP 101769), ve vzdálenosti cca 1 km od hranice stavby
- Borovice v Roztokách nad Labem (kód ÚSOP 1017925), ve vzdálenosti cca 300 m od hranice stavby
- Buk na Střekově (kód ÚSOP 101775), ve vzdálenosti cca 900 m od hranice stavby
- Babyka ve Velkém Březně (kód ÚSOP 101775), ve vzdálenosti cca 90 m od hranice stavby
- Břek ve Velkém Březně (kód ÚSOP 101767), ve vzdálenosti cca 330 m od hranice stavby
- Lípa, modřín a buk na Vitíně (kód ÚSOP 101796), ve vzdálenosti cca 1330 m od hranice stavby





Obr. 14 Památné stromy na území města Ústí nad Labem

(zdroj: mapy.nature.cz)



Obr. 15 Památné stromy na území OOP Ústí nad Labem

(zdroj: mapy.nature.cz)

Na území OOP Dečín ve vzdálenosti do 2 km od hranice stavby jsou tyto památné stromy:

- Platany v Boleticích (kód ÚSOP 102129), ve vzdálenosti cca 130 m od hranice stavby
- Platany na Letné (kód ÚSOP 102155), ve vzdálenosti cca 1,4 km od hranice stavby
- Tisovec u trati (kód ÚSOP 102156), ve vzdálenosti cca 1 km od hranice stavby
- Platany v Podmoklech (kód ÚSOP 102134), ve vzdálenosti cca 1,3 km od hranice stavby
- Tisovce u Jordánky (kód ÚSOP 102153), ve vzdálenosti cca 1,5 km od hranice stavby
- Jinan u muzea (kód ÚSOP 102154), ve vzdálenosti cca 1,4 km od hranice stavby
- Tisovec u trati (kód ÚSOP 102156), ve vzdálenosti cca 1 km od hranice stavby
- Tisovce na Mariánské louce (kód ÚSOP 102157), ve vzdálenosti cca 700 m od hranice stavby
- Jinan u zámku (kód ÚSOP 102150), ve vzdálenosti cca 1 km od hranice stavby
- Buk na nádvoří zámku (kód ÚSOP 102152), ve vzdálenosti cca 1 km od hranice stavby
- Liliovníky v Dečíně (kód ÚSOP 102160), ve vzdálenosti cca 600 m od hranice stavby
- Buk na Pastýřské stěně (kód ÚSOP 106080), ve vzdálenosti cca 1,6 km od hranice stavby
- 2x javor klen, 2x platan javorolistý, lípa malolistá a buk lesní (kód ÚSOP 102082), ve vzdálenosti cca 700 m od hranice stavby
- Buk v lesoparku na Kvádrberku (kód ÚSOP 102105), ve vzdálenosti cca 900 m od hranice stavby
- Schillerův dub na Kvádrberku (kód ÚSOP 105910), ve vzdálenosti cca 900 m od hranice stavby
- Dub (kód ÚSOP 105020), ve vzdálenosti cca 700 m od hranice stavby
- Skupina v březínském parku (kód ÚSOP 102127), ve vzdálenosti cca 800 m od hranice stavby



Obr. 16 Památné stromy na území města Dečín

(zdroj: mapy.nature.cz)

Ve vzdálenosti pod 300 m se nachází památné stromy:

- Babyka ve Velkém Březně (kód ÚSOP 101775), ve vzdálenosti cca 90 m od hranice stavby
- Platany v Boleticích (kód ÚSOP 102129), ve vzdálenosti cca 130 m od hranice stavby

Ostatní památné stromy se nacházejí ve vzdálenosti větší 300 m (vzdušnou čarou), nepředpokládá se žádné ovlivnění stavbou. Záměr nezasahuje do ochranného pásma žádného z památných stromů.

6.5 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody (§3 zák.č. 114/1992 Sb.) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, podle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

VKP – vyhlášené

Níže jsou uvedeny vyhlášené VKP, ve vzdálenosti menší 2 km od hranice stavby:

- Labe – pravý břeh v Ústí – štěrkovitopísčité labské břehy při pravé straně toku v oblasti centra města Ústí n. Labem (v současné době v návrhu)
- U Svádova – mokřad starého říčního ramene při pravém břehu Labe, vzdálenost od hranice stavby cca 170 m.
- Pod Svádovem – pás drobných tůní podél břehů Labe. Prvek kopíruje stávající silnici a v některých místech sousedí s železniční tratí.
- Labe – pravý břeh u Valtířova – široký pás lužního porostu, ve vzdálenosti cca 300 m od stavby.
- Zámecký park Velké Březno – jedná se o starý upravený parkový porost, v jedné části sousedící s železniční tratí.
- Kočičí hlava – rozsáhlý komplex starých různověkových listnatých lesních porostů v prudkých kamenitých, místy skalnatých svazích údolí Labe nad Velkým Březnem. Vzdálenost od hranice stavby je v některých místech cca 30 m.

VKP – „ze zákona“

Níže jsou uvedeny VKP „ze zákona“, které jsou v kontaktu se stavbou:

Lesy:

- Les mezi obcí Jakuby – Nebočady ve vlastnictví Lesů ČR, s.p. a Statutárního města Děčín

Vodní toky:

- Labe ID 10100002 ve správě Povodí Labe
- Novoveský potok ID 10231821 ve správě Lesů ČR, s.p.
- **Bezejmenný tok ID 10237241 ve správě Povodí Ohře, s.p.**



- **Kojetický potok ID 10220806 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- **Bahniště ID 10237271 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- Olešnický potok ID 10232670 ve správě Lesů ČR, s.p.
- Homolský potok ID 10232511 ve správě Lesů ČR, s.p.
- **Místní potok (Malé Březno II) ID 10220005 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- **Luční potok ID 10100780 ve správě Povodí Ohře, s.p. a Lesů ČR, s.p.**
- **LVB Labe v ř. km 83,6 ID 10237133 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- **PVB Labe v ř. km 84,1 ID 102230009 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- **Těchlovický potok ID 10230023 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- **Rychnovský potok ID 10232374 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- **PVB Labe v ř. km 87 ID 10225288 ve správě Lesů ČR, s.p.**
- Bezejmenný tok ID 10234245 ve správě Povodí Ohře, s.p.
- **VT Nebočady–Hoštice ID 10231820 ve správě Povodí Ohře, s.p.**
- PBP Labe Nebočady ID 10222394 ve správě Povodí Ohře, s.p.
- **VT 45 Nebočady ID 10229884 ve správě Povodí Ohře, s.p.**
- **Bezejmenný tok ID 10236501 ve správě Města Děčín**
- **Kamenička ID 10102310 ve správě Povodí Ohře, s.p. a Lesů ČR, s.p.**
- **PBP Labe Křešice 01 ID 10222397 ve správě Povodí Ohře, s.p.**
- VT Křešice u továrny ID 10234659 ve správě Povodí Ohře, s.p.
- **PBP Labe Křešice – Marjánín ID 10222778 ve správě Povodí Ohře, s.p.**
- **M. P. Děčín – Staré město ID 10220415 ve správě Povodí Ohře, s.p.**
- Ploučnice ID 10100027 ve správě Povodí Ohře, s.p.
- Bezejmenný tok ID 10232094 ve správě Města Děčín
- Folknářský potok ID 10227403 ve správě Lesů ČR, s.p.

Pro přehlednost jsou vodní toky, kde dochází k úpravám na stávajících mostních konstrukcích a propustcích označeny. U neoznačených vodních toků nedochází k úpravám na konstrukcích mostů či propustků, optimalizaci trati do nich není zasahováno a jejich stávající stav je vyhovující:

V rámci revitalizace trati je zasahováno do stávajících železničních propustků:

- SO 72-21-04 v ev. km 433,513 (Bezejmenný tok ID 10237241). Propustek je tvořen kamennou klenbou, viditelné části zdiva povrchově zvětrávají, mají dožilé a místy vypadané či vyplavené spárování. Je navržena přestavba objektu na nový trubní propustek DN1200 s šikmými čely.
- SO 72-21-05, ev. km 433,767 (Kojetický potok ID 10220806), který je tvořen kamennými deskami na kamenných opěrkách. Stav objektu není dobrý, zdivo je za hranici životnosti. Nosné desky jsou oslabeny na spodní ploše odprýsknutými vrstvami v důsledku mrazu. Je navržena přestavba objektu na nový trubní propustek DN1000 s šikmými čely.
- SO 72-21-09, ev. km 436,138 (Bahniště ID 10237271). Je tvořen železobetonovou šestihrannou troubou DN1000 a je výrazně šikmý – úhel křížení s trati je 35°. Trouby jsou nejasného původu, nevyhovují staticky, je proto navržena přestavba na nový trubní propustek s šikmými čely, tvořený železobetonovými patkovými troubami DN800. Šikmost je ponechána.
- SO 74-21-04, ev. km 440,920 (Místní potok (Malé Březno II) ID 10220005). V současnosti je tvořen kamennou klenbou o světlosti otvoru 1 m. u objektu dochází k prosakování vody zdivem klenby, izolace na objektu nebyla opravována. Navržena je demolice stávajícího a výstavba



nového propustku, navržený jako železobetonový rám na svislo. Na výtoku navržen výklenek ve zdi se zajištěním vstupu do propustku pro čištění.

- SO 74-21-09, ev. km. 444,577 (PVB Labe v ř. km 84,1 ID102230009). Propustek je tvořen kamennou klenbou. Navržena je sanace, bude zřízena nová izolace a nové římsy se zábradlím.
- SO 75-21-02, ev. km. 450,764 (Bezejmenný tok ID 10236501). Tvořen je železobetonovou deskou, spodní stavba kamenná, křídla jsou rovnoběžná. Pasy kolejnic orezlé, nosné desky za hranicí životnosti. Objekt již neslouží k původnímu účelu, je dlouhodobě bez přítoku vody. Vzhledem k nepotřebnosti je navržena demolice. V blízkosti bude nově vybudován propustek/most, který bude odvodňovat železniční spodek této části stanice a bude respektovat návrh protipovodňových opatření, které připravuje Statutární město Děčín.
- SO 76-21-07, ev. km 451,867 (PBP Labe Křešice 01 ID 10222397). Tvořen je železobetonovou troubou DN600. na vtoku i výtoku je betonové kolmé čelo. Na výtoku propustek navazuje na jímku, odtud je voda odváděna pod cyklostezkou a dalším terénem. Navržena je přestavba na nový trubní propustek DN1200, na vtoku s šikmým čelem, na výtoku v jímce s otvorem pro odtok vody z propustku.
- SO 76-21-11, ev. km 453,058 (PBP Labe Křešice – Marjánin ID 10222778). Je tvořen železobetonovou deskou se zabetonovanými kolejnicemi, spodní stavba je kamenná, úložné prahy jsou železobetonové, křídla jsou rovnoběžná. Na výtoku u opěry je patrná zalomená roura, zřejmě se jedná o vodovodní potrubí. V případě snížení dna se dají očekávat zhoršené odtokové podmínky. Navržena je přestavba na propustek železobetonový rámový.

Způsob technického řešení rekonstrukcí propustků je stanoven u jednotlivých SO. U většiny propustků dochází ke zvětšení jejich průřezu, proto se nepředpokládá zhoršení podmínek pro migrační propustnost. Propustky, často řešené zatrubněním části vodního toku pod tratí, mají význam maximálně pro drobnější živočichy. Propustky řešené v rámci stavby nepopsané výše slouží pro zaústění stávajících železničních příkopů nebo do nich není zasahováno v rámci optimalizace a jejich stav je stávající.

Stavba zasahuje do mostů:

- SO 74-20-03, ev. km 441,562 (Luční potok ID 10100780). Most je tvořený klenbou – cihelnou, ve velmi špatném stavu, a kamennou. Nachází se v ní trhliny, část kamenů je popraskaná nebo prasklá. Římsy jsou na obou stranách přesypané. Navržena je demolice stávajícího a výstavba nového objektu, který bude tvořen klenbou železobetonovou, křídla budou dispozičně navržena stejně, jako pro původní most.
- SO 74-20-04, ev. km 444,015 (LVB Labe v ř. km 83,6 ID 10237133). Most má samostatné deskové konstrukce v každé koleji. Navržena je výstavba nové nosné konstrukce pod kolejí č. 1. Štěrkové lože bude polootevřené na obou stranách a bude zřízen přechod do pláň.
- SO 74-20-07, ev. km 445,446 (Těchlovický potok ID 10230023). Most je tvořen kamennou klenbou, která má tři části. Spodní stavba je kamenná, objekt má rovnoběžná křídla, pouze levé křídlo u děčínské opěry je kolmé. Je navržena sanace mostu, spodní stavba bude sanována přespárováním a za křídly bude doplněno odláždění.
- SO 74-20-08, ev. km 446,239 (Rychnovský potok ID 10232374). Most je tvořen železobetonovou deskou, konstrukce je ze dvou částí, opěry jsou tvořeny z kamenného zdiva, křídla jsou rovnoběžná. Navržena je demolice objektu a výstavba nového mostu na základě hydrotechnického výpočtu. Jedná se o železobetonový polorám.
- SO 74-20-10, ev. km 447,502 (PVB Labe v ř. km 87 ID 10225288). Most je tvořen kamennou klenbou, půdorysně zalomenou, skládající se ze dvou částí a dalšího železobetonového rozšíření.



Pod mostem se nachází trvalý vodní tok. Stav objektu není dobrý, klenba je značně popraskaná, starší trhliny již dříve opravovány, ale znovu se rozevírají. Je navržena demolice objektu a výstavba nového mostu na základě hydrotechnického výpočtu. Jedná se o železobetonový polorám.

- SO 74-20-11, ev. km 447,951 (VT Nebočady–Hoštice ID 10231820). Most je tvořen kamennou klenbou ze dvou částí, celková šířka je 9,6 m, na rozpětí 3,8 m. Křídla jsou svahová kamenná – vlevo kolmá, vpravo šikmá. Je navržena přestavba na propustek, který bude vložen do klenbového otvoru, okolní prostor bude vyplněn betonem. Pro konstrukci jsou navrženy železobetonové patkové trouby DN1000.
- SO 75-20-01, ev. km 449,438 (VT 45 Nebočady ID 10229884). Most je tvořen železobetonovou deskou, složenou ze dvou částí a ukončenou železobetonovými římsami. Navržena je demolice a výstavba nového mostu na základě hydrotechnického výpočtu. Jedná se o železobetonový polorám.
- SO 76-20-02, ev. km 451,147 (Kamenička ID 10102310). Most je tvořen dvěma železobetonovými deskami, opěry jsou také železobetonové, křídla rovnoběžná. Navržena je demolice a výstavba nového mostu na základě hydrotechnického výpočtu. Jedná se o železobetonový polorám.
- SO 76-20-05, ev. km 453,618 (M. P. Děčín – Staré město ID 10220415). Most je tvořen kamennou klenbou, skládající se ze dvou částí. Spodní stavba je kamenná, křídla jsou kolmá svahová se šikmým límcem. Ve zdivu jsou trhliny, jednotlivá místa prosakují. Zdivo opěr je lokálně navětralé. Navržena je sanace mostu, prostorové poměry budou upraveny novými římsami.

Technické řešení rekonstrukce mostů je popsáno u jednotlivých SO. Stávající profil bude změněn u dvou mostů, nedojde však k ohrožení případné migrační propustnosti. V případě demolice dojde k omezení pouze na nezbytně dlouhou dobu, po ukončení prací se očekává návrat k původnímu stavu. Postupováno bude v souladu s metodikou AOPK „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů, 1995“, metodickou příručkou „Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky, 2008“ a „Metodikou mapování koridorů pro velké savce, 2009“.

6.6 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY ŽIVOČICHŮ A ROSTLIN

V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby bylo zadáno zpracování přírodovědného průzkumu, s ohledem na jarní a letní aspekt. Průzkumy byly provedeny v dubnu a srpnu 2017 fi Ecological Consulting a.s. (Mgr. Martina Fialová, Ph.D.). Průzkumy byly zaměřeny zejména na vzácné, ohrožené a zvláště chráněné druhy. Na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení o podrobnější zpracování biologického hodnocení byl zpracován Biologický průzkum a posouzení (JUROŠ, 2019). Oba průzkumy jsou součástí dokumentace, viz část B.3.1m.

Flóra

Během terénních průzkumů byla zaznamenána přítomnost přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*) a tařice skalní (*Aurinia saxatilis*) které jsou dle Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění, řazeny mezi druhy ohrožené. Zároveň jsou tyto druhy zařazeny v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012), a to mezi silně ohrožené taxony ČR. Další taxony uváděné v Červeném seznamu v území zaznamenány nebyly.

Populace přesličky větevnaté byla zaznamenána v kolejišti u Střekova v drážním km 432,05 – 432,15, tařice skalní se objevuje na skalních výchozech doprovázejících železnici na Střekově a v okolí portálu tunelu u PP Nebočadský luh, která v ojedinělých případech sestupuje až k drážnímu tělesu. V posledních letech se populace přesličky větevnaté silně šíří právě podél železničních tratí, lze tedy předpokládat její opětovné



šíření po ukončení stavby. Vzhledem k charakteru výskytu tařice skalní a jejím významným populacím vázaných na skalní východy, nelze předpokládat její ovlivnění likvidací trsů náhodně rostoucích na železničním tělese.

Hodnotné biotopy ve vazbě na železniční těleso nebyly zaznamenány.

Fauna

Vliv na obojživelníky a plazy

Během prvního průzkumu nebyla prokázána přítomnost plazů, v následujícím byly zjištěny tři druhy, z obojživelníků byla zaznamenána pouze přítomnost ropuchy obecné (*Bufo bufo*) a skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*). Záměr povede ve stávající trase, nebude tak vytvářet novou migrační překážku v území. Trubní i rámové propustky nebudou v žádném z případů přestavby změněny na menší. Vždy bude zachována alespoň stávající velikost, v několika případech dojde naopak ke zvětšení. Nedojde tak k omezení migrační propustnosti pro obojživelníky.

Vliv na bezobratlé

V blízkosti záměru byly zaznamenány dva rody zvláště chráněných zástupců bezobratlých. Čmeláci rodu *Bombus* a populace otakárka fenyklového (*Papilio machaon*). Ani jedna z populací nebude realizací ani provozem záměru nijak ovlivněna. V blízkosti trati se nachází mraveniště mravenců rodu *Formica*. Aby se vyloučilo ovlivnění či ohrožení populace, bude se postupovat podle návrhu řešení uvedeného v navazující dokumentaci. Na vybraných lokalitách byly provedeny také průzkumy motýlů, z toho pouze na lokalitě Nebočady byly zjištěny dva druhy, zařazené do Červeného seznamu ohrožených druhů České republiky, a to otakárek ovocný (*Iphiclide podalirius*) a dlouhozubka zimolezová (*Hemaris fuciformis*).

Vliv na ptáky

V trase záměru a nejbližším okolí se vyskytuje několik zvláště chráněných druhů ptáků. Většina z nich je hnízdně vázána na prostředí, které nebude stavbou ovlivněno (pobřežní porosty Labe, zahrady či okolní lesní porosty). V blízkosti železniční trati předpokládáme pouze hnízdění slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*). Kácení dřevin se bude provádět mimo vegetační sezónu, nedojde tedy k ohrožení hnízdění.

Vliv na savce

Podél tělesa železnice se vyskytují především běžné druhy savců, ve vazbě na řeku Labe se vyskytují i vzácnější druhy savců (bobr evropská, vydra říční). Záměr kříží dálkový migrační koridor pro velké savce. Migrační propustnost nebude omezena, jelikož při přestavbách mostů nedojde ke zmenšení mostních rozměrů. To se týká především mostu SO 74-20-06, v ev. km 444,980, který se nachází v blízkosti křížení železniční tratě s dálkovým migračním koridorem pro velké savce.

7 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Podle § 3 zákona o ochraně je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníků provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.



Dle §8 bod 6) zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydá orgán ochrany přírody příslušný ke kácení dřevin. Povolení kácení dřevin vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí.

Povolení není třeba ke kácení dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody. Dále není povoleno potřeba u dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tato velikost je dána prováděcím předpisem:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m².

Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.

Pro stavbu byl zpracován dendrologický průzkum (SUDOP EU / 11/2017) a je součástí dokumentace viz část B.3.1. Na základě dendrologického průzkumu bude podána žádost o kácení. Celkem je ke kácení navrženo 470 ks dřevin a 17705 m² keřových porostů.

8 ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU

Záměr bude realizován převážně na stávajícím tělese železniční trati. Záměrem je pouze optimalizace stávající železniční trati.

Záměr nebude vyžadovat žádné rozsáhlé kácení porostů stromů a keřů, které by mohlo ovlivnit způsob vnímání krajiny jejími návštěvníky. Mimolesní zeleň bude kácena pouze v nezbytně nutné míře, viz předchozí kapitola.

9 VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Ústeckého kraje – mapy kraje (<http://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/>), z portálu Centrální evidence vodních toků (<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt>) a mapového informačního systému Výzkumného ústavu vodohospodářského (<http://heis.vuv.cz/data/webmap>).

9.1 VODNÍ TOKY

Území stavby je odvodňováno do Severního moře. Páteřním tokem je Labe. Povodími III. řádu je Labe od Ohře po Bílinu (čhp:1-13-05), Labe od Bíliny po Ploučnici (čhp:1-14-02), Ploučnice (čhp:1-14-03) a Labe od Ploučnice po Kamenici (čhp:1-14-04). Níže v tabulce č.1 jsou uvedena povodí 4.řádu v prostoru stavby.



Tab.1 - Přehled povodí 4. řádu

hydrologické povodí 4. řádu	recipient	Povodí III. řádu
1-13-05-0210-0-00	Labe	Labe od Ohře po Bílinu
1-14-02-0010-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0020-0-00	Labe Kojetický potok	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0030-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0050-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0060-0-00	Olešnický potok	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0070-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0100-0-00	Homolský potok	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0110-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0140-0-00	Luční potok	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0150-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0160-0-00	Těchlovický potok	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0170-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0180-0-00	Rychnovský potok	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0190-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0210-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0230-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0240-0-00	Kamenička	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-02-0250-0-00	Labe	Labe od Bíliny po Ploučnici
1-14-03-1020-0-00	Ploučnice	Ploučnice
1-14-04-0010-0-00	Labe	Labe od Ploučnice po Kamenici

Podrobné řešení jednotlivých konstrukcí bude specifikováno v navazující dokumentaci (pro stavební povolení).

Ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry je třeba vodoprávní souhlas (tuto povinnost stanoví vodoprávní úřad ve svém vyjádření).

9.2 VODNÍ ZDROJE – OCHRANNÁ PÁSMA

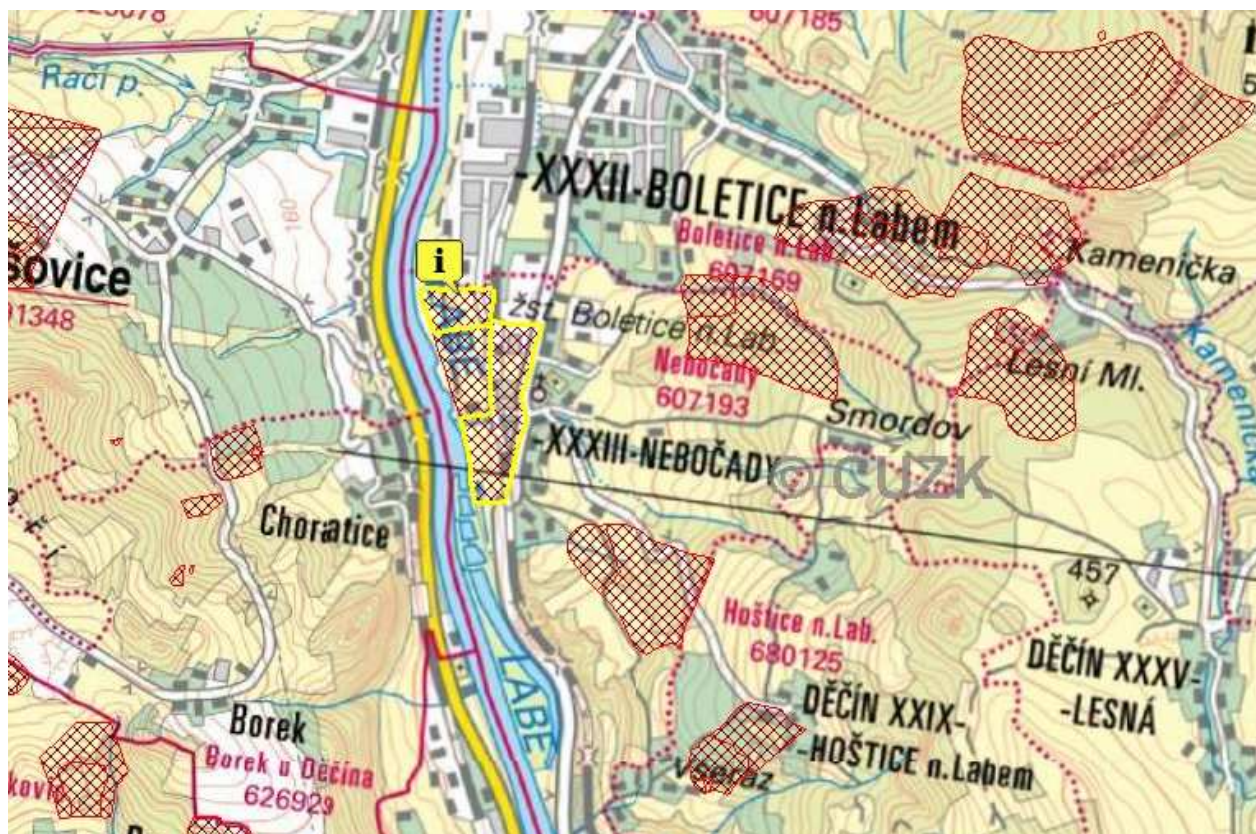
Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem.

Trať prochází ochranným pásmem I. a II. stupně vodního zdroje „vrt v Nebočadech“, které bylo vymezeno rozhodnutím Vod/973/71.

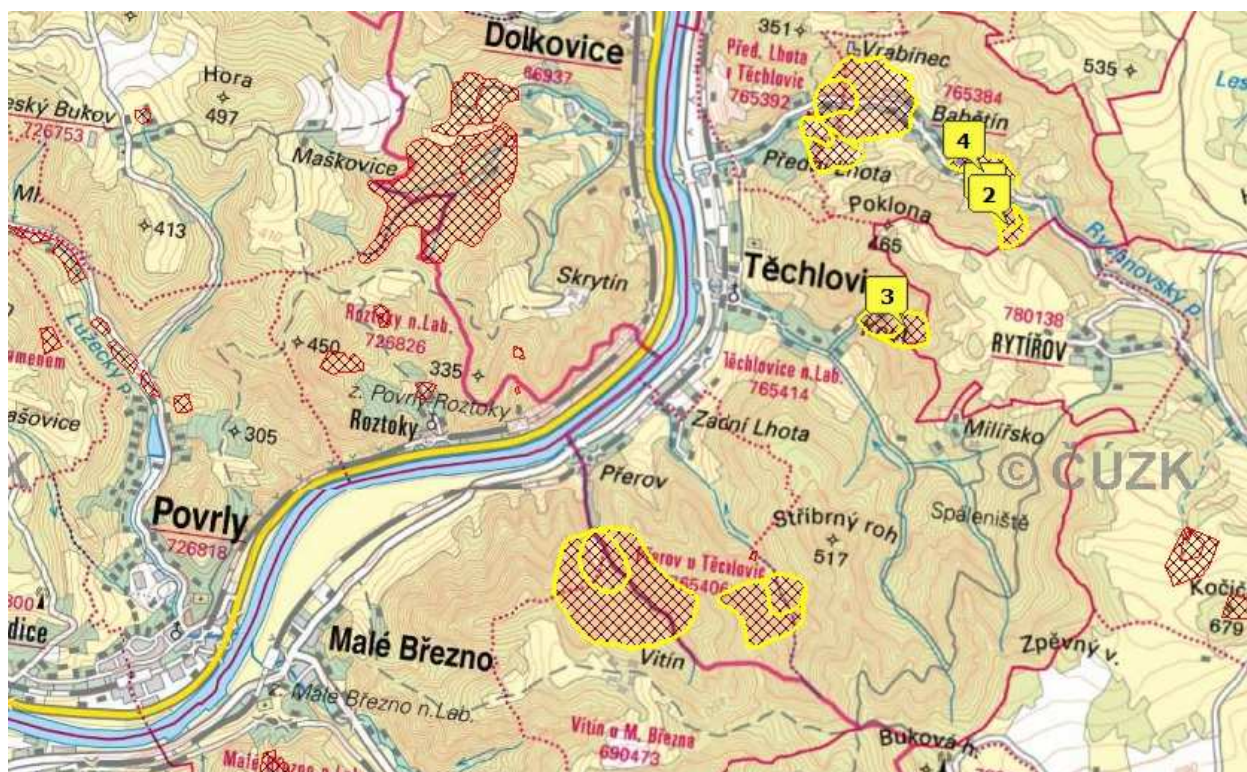
Ve vzdálenosti nejméně 320 m od hranice stavby je vedena hranice I. stupně ochranného pásma „pramenišť vodovodů Těchlovice, Přerov, Zadní Lhota, Babětín, Přední Lhota“. Ochranné pásmo bylo vymezeno rozhodnutím VHSL/1722/71/403/1/Ha/Zá.

Ve vzdálenosti cca 700 m od železniční trati je vedena hranice I. stupně ochranného pásma „pramenišť vodovodů pro Boletice, Křešice“. Ochranné pásmo bylo vymezeno rozhodnutím VHSL/1741/71/403/1/Ha/Zá.



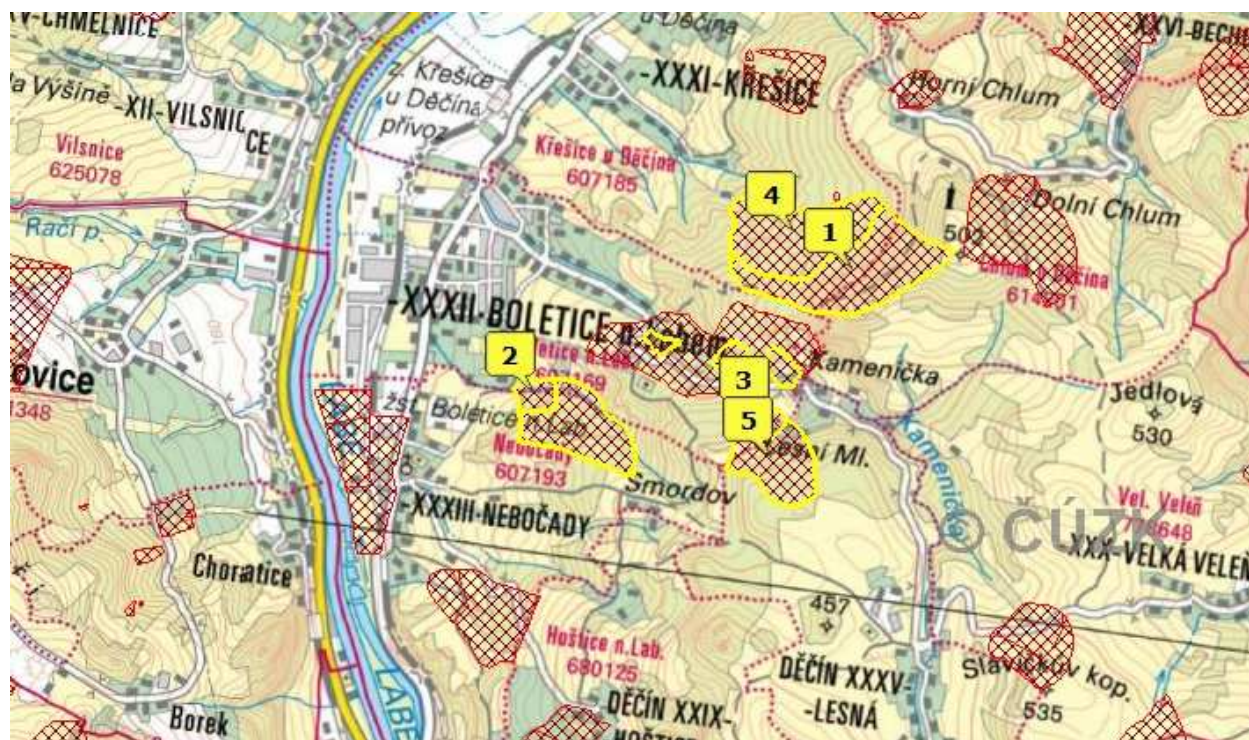
Obr. 17 Ochranné pásmo vodního zdroje „Vrt v Nebočadech“

(zdroj: heis.vuv.cz)



Obr. 18 Ochranné pásmo vodního zdroje „Prameniště vodovodů Těchlovice, Přerov, Zadní Lhota, ...“

(zdroj: heis.vuv.cz)

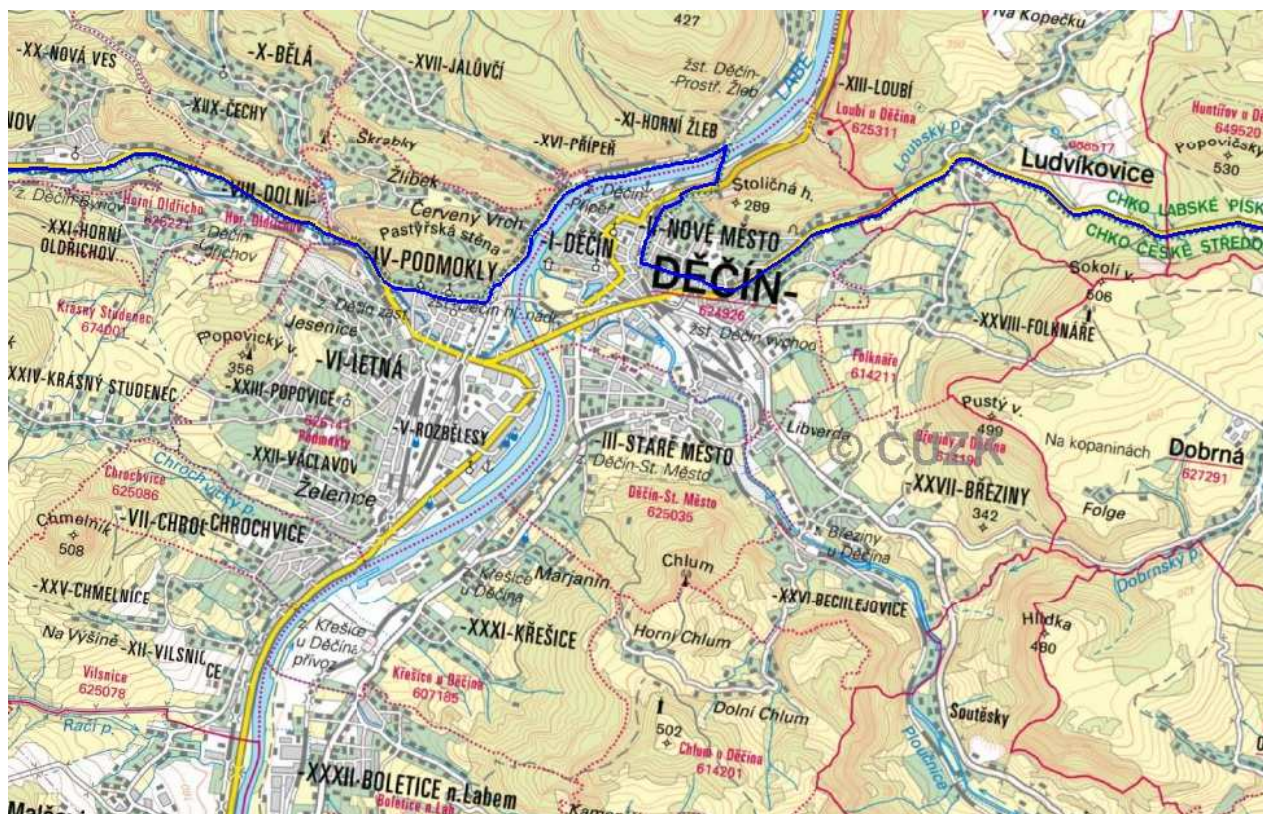


Obr. 19 Ochranné pásmo vodního zdroje „Prameniště vodovodů pro Boletice, Křešice, ...“

(zdroj: heis.vuv.cz)

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba neleží v CHOPAV. Nejbližše se vyskytující je CHOPAV Severočeská křída, jejíž hranice je stavbě vzdálena nejméně 360 m a to na území města Děčín.



Obr. 20 Hranice CHOPAV Severočeská křída

(zdroj“ heis.vuv.cz)

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

V zájmovém území stavby neleží žádná ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (dále jen „ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů“), ani s nimi není v dotyku.

Záplavová území

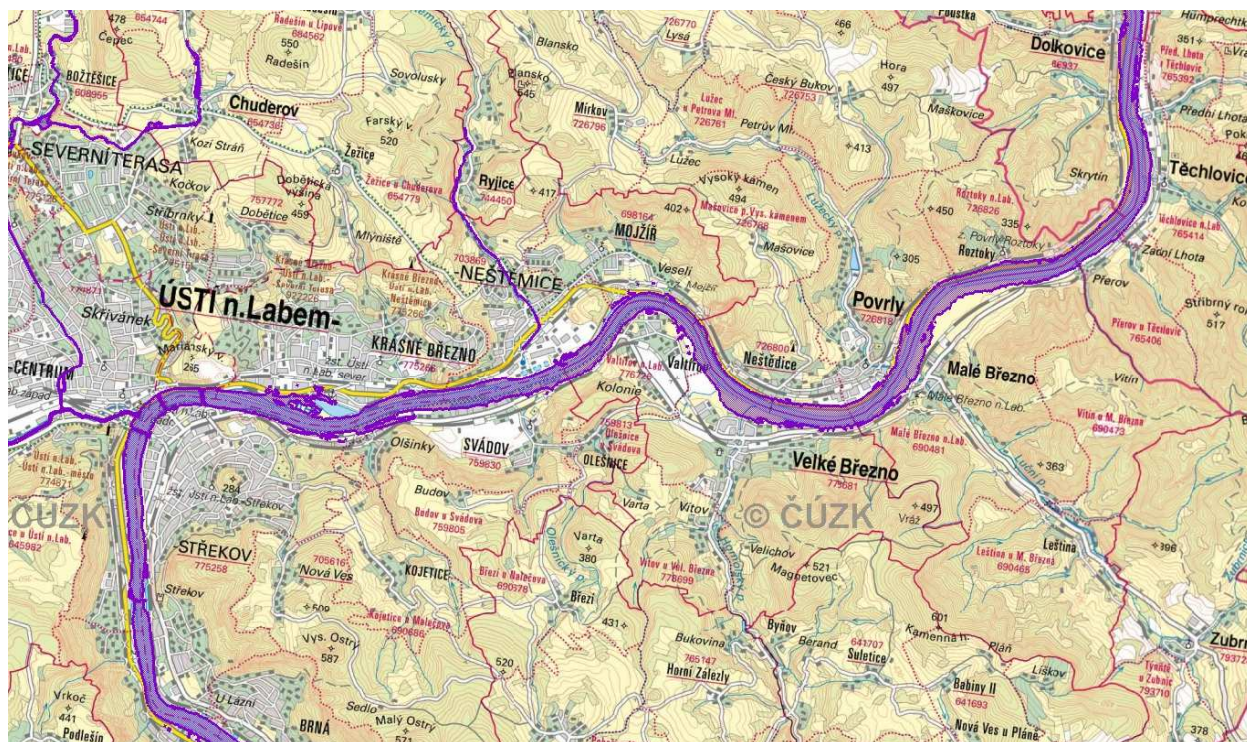
Stávající železniční trať je vedena v blízkosti vodních toků, kdy jsou na některých z nich (řeka Labe a řeka Ploučnice) stanovena záplavová území.

Záplavové území řeky Labe je omezeno záplavovými čarami průtoku vody při Q5, Q20 a Q100 včetně aktivní zóny záplavového území a je stanoveno rozhodnutím č.j.3282/03/ZPZ/Ko ze dne 18. 3. 2004.

Záplavové území řeky Ploučnice je stanoveno rozhodnutím č.j.128217/ZPZ/2010/Ploučnice/Ko ze dne 30. 07. 2010.

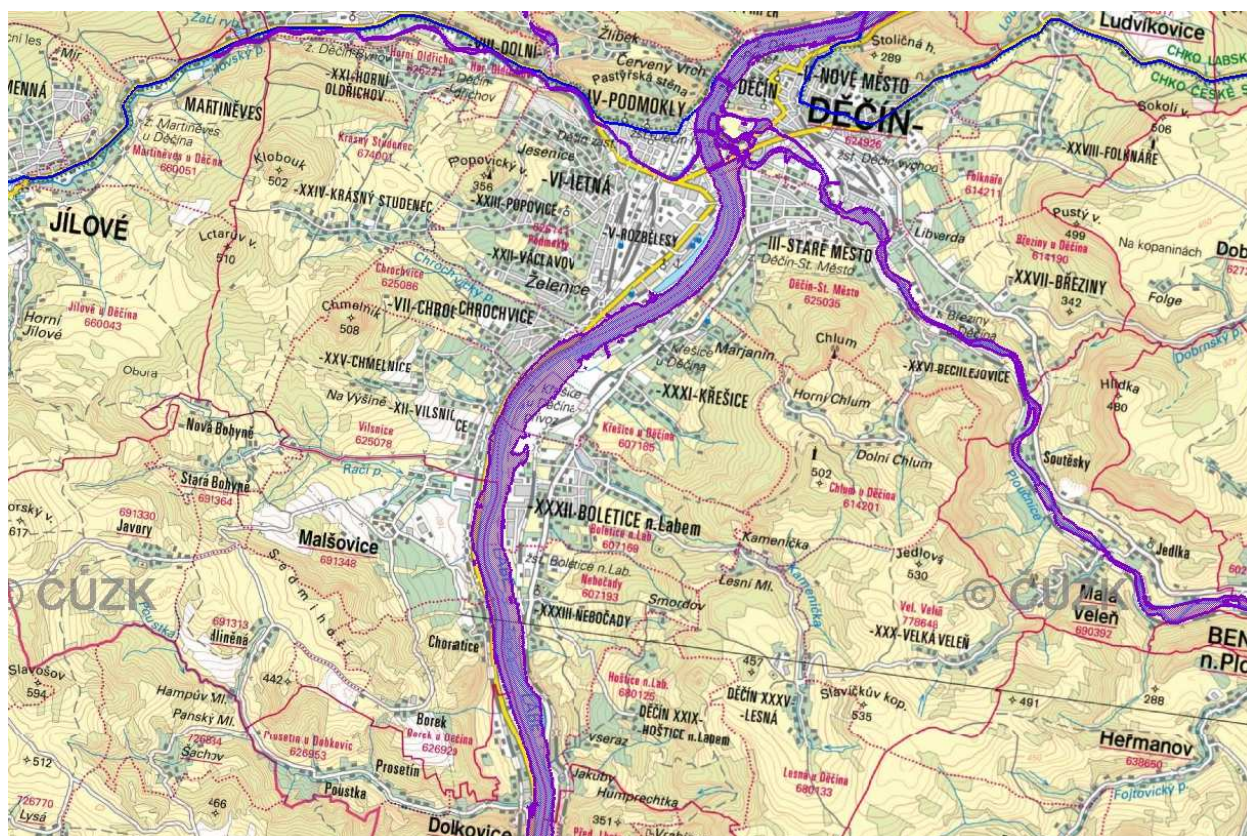
Havarijní a povodňový plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.





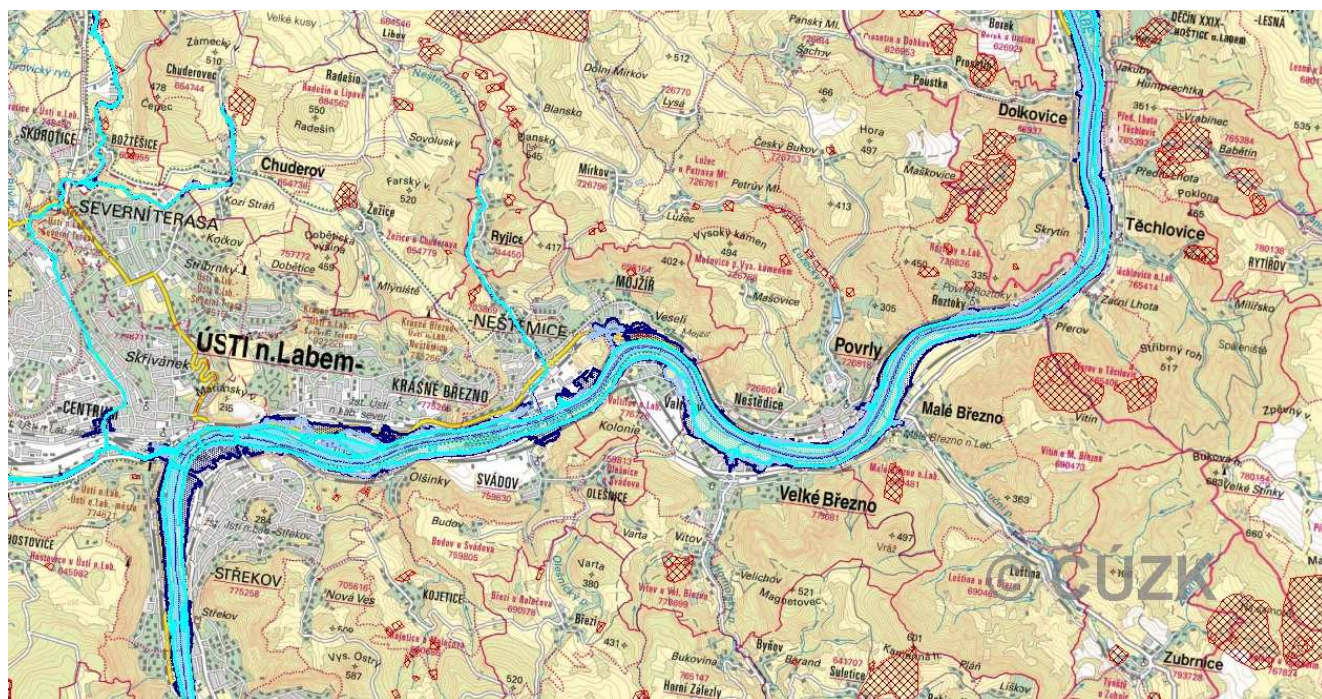
Obr. 21 Aktivní zóna záplavového území

(zdroj: heis.vuv.cz)



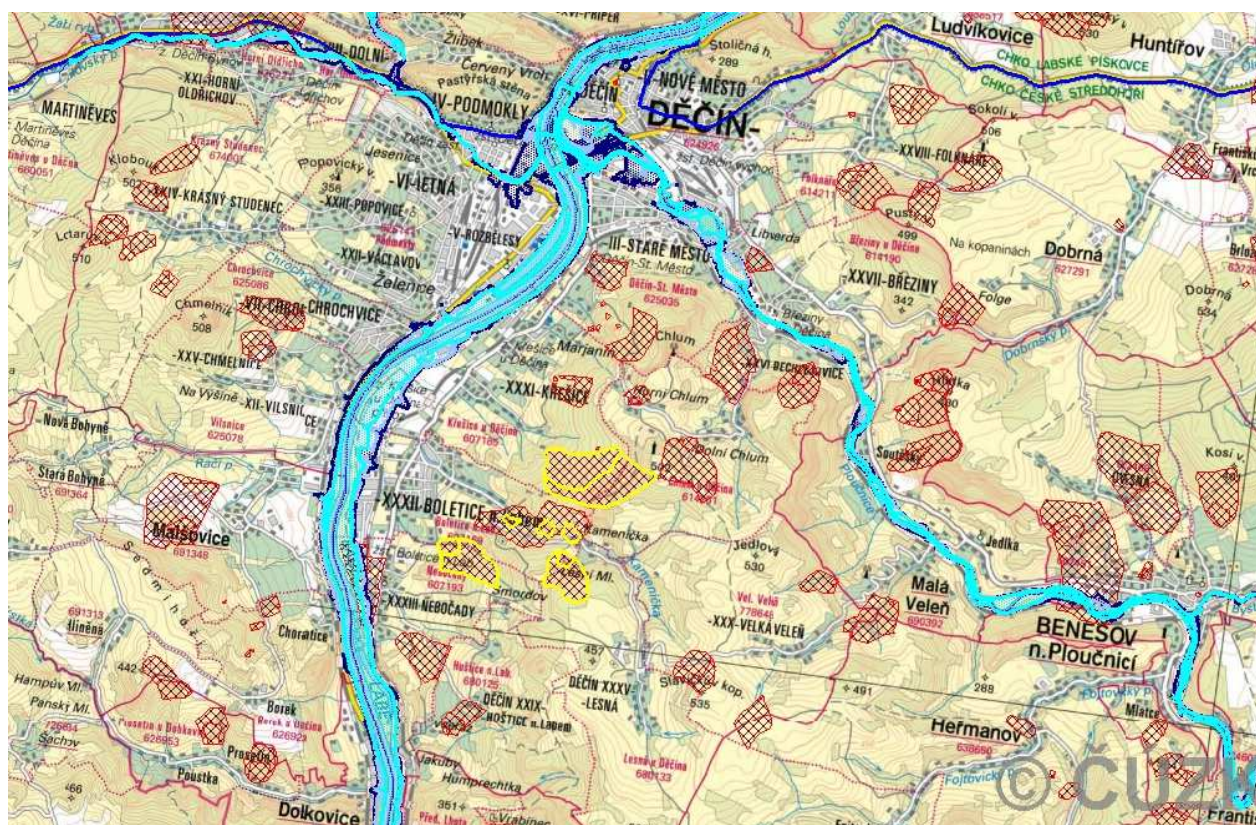
Obr. 22 Aktivní zóna záplavového území

(zdroj: heis.vuv.cz)



Obr. 23 Záplavové území při průtocích Q5, Q20 a Q100

(zdroj: heis.vuv.cz)



Obr. 24 Záplavové území při průtocích Q5, Q20 a Q100

(zdroj: heis.vuv.cz)

10 ODPADY

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.5 Odpadové hospodářství. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou – jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 437/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb.) a nařízení vlády (č. 352/2014 Sb.). Dále se bude odpadové hospodářství bude řídit Směrnicí SŽ č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č. j.:45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013.

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce.

Tab.2. - Seznam předpokládaných odpadů při realizaci záměru

Katalogové číslo	Druh	Název odpadu	Popis odpadu
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	Smýcené stromy a keře Pařezy
07 02 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	Pryžové podložky (žel. svršek)
08 01 11		Odpadní nátěrové hmoty	
16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje Přístrojové transformátory s olejovou náplní
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	Trafo bez náplně PCB a škodlivin Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché) Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy) Přístrojové transformátory bez olejové náplně Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory Průchodky, pojistky Omezovače přepětí (vvn a vn)
16 06 01	N	Olověné akumulátory	



16 06 02*	N	Nikl- kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory
17 01 01	O	Beton	Prostý beton, železobeton Železniční pražce betonové Kůly a sloupy betonové
17 01 02	O	Cihly	Stavební a demoliční suť (cihly)
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	Izolátory porcelánové Odpojovače-ocel, porcelán 100kg Porcelánové podpěrky
17 02 01	O	Dřevo	Dřevo po stavebním použití, z demolic
17 02 02	O	Sklo	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů
17 02 03	O	Plasty	Plasty z interiérů demolovaných objektů Polyetylenové podložky (žel. svršek)
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu
17 03 03	N	Asfaltové stavební nátěry	
17 04 02	O	Odpad z hliníku	
17 04 05	O	Železo a ocel	Železniční pražce ocelové Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. Rozvaděče kovové bez výzbroje
17 04 07	O	Odpad směsných kovů	
17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	Výhybky znečištěné mazadly
17 04 10*	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Kabely s izolací papír - olej
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Zbytky kabelů a vodičů
17 05 07*	N	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	Štěrka z kolejiště
17 06 01*	N	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály s obsahem azbestu

17 06 03*	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Zbytky izolačních materiálů
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Čistá výkopová zemina, stávající sypaný materiál z nástupišť, kamenná suť, zeminy a horniny V. a VII. třídy těžitelnosti
17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	
20 03 01	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené	Směsný komunální odpad

Tab. 3 - Seznam produkovaných odpadů při provozu záměru

Katalogové číslo	Druh	Název odpadu
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
20 03 03	O	Uliční smetky
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů, při provozu budou produkovány různé složky vyříděného komunálního odpadu.

11 VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND)

V souvislosti s provedení navrhované stavby dojde k trvalým záborům ZPF, dočasný zábor pozemků ZPF s dobou trvání nad 1 rok se v rámci navrhované stavby nepředpokládá.

11.1 SOUPIS POZEMKŮ NÁLEŽEJÍCÍCH DO ZPF

Níže uvedený soupis pozemků v ZPF dotčených stavbou vychází z majetkoprávní části dokumentace (platné k 22. 2. 2018)

Tab. č. 4 – výměra záborů dle druhu pozemku

p.p.č.	Katastrální území	Obec	Druh kultury pozemku	Celková plocha pozemku (m ²)	Plocha trvalého záboru (m ²)
3161	Střekov	Střekov	zahrada	1659	15,1
324/6	Valtířov nad Labem	Velké Březno	TTP	4663	186
324/3	Valtířov nad Labem	Velké Březno	TTP	34409	42
22/4	Velké Březno	Velké Březno	Orná půda	1640	85,9+27,7
176	Velké Březno	Velké Březno	Zahrada	1036	8,7
684/1	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	TTP	10011	90
72/1	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	TTP	838	12
72/2	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	TTP	1218	27
610/7	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	TTP	592	13,8
610/4	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	TTP	17508	55,5
612	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	Sad	12493	8,2
634	Malé Březno nad Labem	Malé Březno	TTP	4938	106
52/1	Přerov u Těchlovic	Těchlovice	Zahrada	3072	53,3
970/2	Těchlovice nad Labem	Těchlovice	Orná půda	9647	108
970/3	Těchlovice nad Labem	Těchlovice	Orná půda	8122	92
31/6	Těchlovice nad Labem	Těchlovice	Zahrada	212	24,9
1108/4	Těchlovice nad Labem	Těchlovice	Orná půda	19058	203
1140	Těchlovice nad Labem	Těchlovice	TTP	2344	47
734	Nebočady	Děčín	Zahrada	195	9,1
p.p.č.	Katastrální území	Obec	Druh kultury pozemku	Celková plocha	Plocha trvalého záboru (m ²)

				pozemku (m ²)	
762	Nebočady	Děčín	Orná půda	686	68,8
760	Nebočady	Děčín	TTP	928	7,8
680/3	Nebočady	Děčín	Orná půda	86	12,3
680/2	Nebočady	Děčín	Orná půda	4966	450
680/1	Nebočady	Děčín	Orná půda	762	82
671	Nebočady	Děčín	TTP	4048	441
693/2	Nebočady	Děčín	TTP	47932	20
666/1	Nebočady	Děčín	TTP	1748	54,6
565/1	Nebočady	Děčín	TTP	35632	72,6
370/1	Křešice u Děčína	Děčín	Orná půda	26575	433,7
896	Křešice u Děčína	Děčín	TTP	5482	763,6
716	Děčín – Staré Město	Děčín	TTP	21347	7
15	Děčín – Staré Město	Děčín	Zahrada	620	12,3
70	Děčín – Staré Město	Děčín	Zahrada	2591	10,5
1033	Děčín – Staré Město	Děčín	Orná půda	2865	812,9

11.2 ÚDAJE O ZAŘAZENÍ POZEMKŮ ZPF DO BPEJ

Tab. č. 5 – tabulka přiřazení pozemků k BPEJ

p.p.č.	BPEJ 1 – část výměry pozemku (m ²)	BPEJ 2 - část výměry pozemku (m ²)	BPEJ 3 – část výměry pozemku (m ²)	Celková výměra pozemku (m ²)	Plocha trvalého záboru (m ²)
3161	22814			1659	15,1
324/6	22814 – 158	25600 – 4505		4663	186
324/3	25600			34409	42
22/4	25600			1640	85,9+27,7
176	22854 - 1	20850 – 1035		1036	8,7
684/1	25600			10011	90
72/1	22110			838	12
72/2	22110			1218	27
610/7	22110			592	13,8
610/4	22110			17508	55,5
612	22110			12493	8,2
634	23755 – 4724	24199 - 214		4938	106
52/1	20810 - 3018	25600 – 54		3072	53,3



970/2	20810 - 8347	25600 – 1300		9647	108
970/3	20810 - 5639	25600 – 2483		8122	92
31/6	25600			212	24,9
1108/4	25600			19058	203
1140	25600			2344	47
734	24178			195	9,1
762	25600			686	68,8
760	25600			928	7,8
680/3	25600			86	12,3
680/2	25600			4966	450
680/1	25600			762	82
671	25600			4048	441
693/2	24199 - 1855	25600 - 25	24178 – 46052	47932	20
666/1	25600 - 18	24178 – 1730		1748	54,6
565/1	23716 - 7481	22814 - 7524	25014 – 20627	35632	72,6
370/1	22212			26575	433,7
896	21410			5482	763,6
716	22854 - 23	21410 – 21324		21347	7
15	22854			620	12,3
70	22854			2591	10,5
1033	24177 - 104	25011 - 2371	22801 - 390	2865	812,9

Charakteristika pozemků dle BPEJ

2.28.14 – spadá do IV. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – středně skeletovitá

HPJ 28 – kambizem modální eubazická (KAme), kambizem modální eutrofní (KAmb) na bazických a ultrabazických horninách a jejich tufech

2.56.00 – spadá do I. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – úplná rovina až rovina, skeletovitost – bezskeletovitá

HPJ 56 – fluvizem modální eubazická (FLme), fluvizem modální mesobazická (FLma), fluvizem kambická (FLk), koluvizem modální (Kom) na nivních uloženinách

2.28.54 – spadá do V. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – střední sklon, skeletovitost – středně skeletovitá

HPJ 28 – kambizem modální eubazická (KAme), kambizem modální eutrofní (KAmb) na bazických a ultrabazických horninách a jejich tufech

2.21.10 – spadá do IV. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – bezskeletovitá

HPJ 21 – regozem arenická (RGr), pararendzina arenická (PRr), kambizem arenická (Kar), fluvizem arenická (FLr) na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech



2.37.55 – spadá do V. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – střední sklon, skeletovitost – slabě skeletovitá

HPJ 37 – kambizem litická (Kat), kambizen modální, kambizem rankerová (Kas), ranker modální (RNm) na pevných substrátech

2.08.10 – spadá do II. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – bezskeletovitá

HPJ 08 – černozem modální (CEm), černozem pelická, hnědozem modální (HNm), hnědozem luvická (HNI), luvizem modální (LUm), kambizem modální (Kam), kambizem luvická (Kal)

2.08.50 – spadá do III. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – střední sklon, skeletovitost – bezskeletovitá

HPJ 08 – černozem modální (CEm), černozem pelická, hnědozem modální (HNm), hnědozem luvická (HNI), luvizem modální (LUm), kambizem modální (Kam), kambizem luvická (Kal)

2.41.99 – spadá do V. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – příkrý sklon až sráz, skeletovitost – bezskeletovitá, silně skeletovitá, slabě skeletovitá, středně skeletovitá

HPJ 41 – kambizem, rendzina, pararendzina, ranker, regozem, černozem, hnědozem

2.41.78 – spadá do V. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – výrazný sklon, skeletovitost – středně skeletovitá, silně skeletovitá

HPJ 41 – kambizem, rendzina, pararendzina, ranker, regozem, černozem, hnědozem

2.37.16 – spadá do V. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – středně skeletovitá

HPJ 37 – kambizem litická (Kat), kambizem rankerová (Kas), kambizem modální, ranker modální (RNm)

2.50.14 – spadá do IV. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – středně skeletovitá

HPJ 50 – kambizem oglejená (KAg), pseudoglej modální (PGm) na žulách, rulách a jiných pevných horninách

2.22.12 – spadá do IV. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – slabě skeletovitá

HPJ 22 – kambizem, fluvizem, regozem, pararendzina

2.14.10 – spadá do II. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – bezskeletovitá, s příměsí

HPJ 14 – luvizem modální (LUm), hnědozem luvická (HNI), hnědozem luvická slabě oglejená (HNlg) na sprašových nebo svahových hlínách

2.41.77 – spadá do V. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – výrazný sklon, skeletovitost – bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá

HPJ 41 – kambizem, rendzina, pararendzina, ranker, regozem, černozem, hnědozem



2.50.11 – spadá do IV. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – mírný sklon, skeletovitost – bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá

HPJ 50 – kambizem oglejená (KAg), pseudoglej modální (PGm) na žulách, rulách a jiných pevných horninách

2.28.01 – spadá do III. třídy ochrany ZPF, klimatický region 2. – teplý, mírně suchý, sklonitost – úplná rovina až rovina, skeletovitost – bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá

HPJ 28 – kambizem modální eubazická (KAm), kambizem modální eutrofní (KAmb) na bazických a ultrabazických horninách a jejich tufech

Pozn. Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Charakteristika pozemků dle třídy ochrany

Tabulka č. 6 – výměra záborů dle třídy ochrany

Třída ochrany	Celková plocha trvalého záboru v m ²
I.	1830,4
II.	823,9
III.	208,7
IV.	1408,8
V.	192,5

Výpočet výše odvodů za odnětí

V souladu s §11, bod 1) a zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu

„(1) Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro a) stavby drah, včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát“
se odvody za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nepředepisují.

12 LESNÍ PŮDNÍ FOND

Stávající železniční trať Ústí nad Labem – Střekov – Děčín východ leží v blízkosti pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). V souvislosti s provedením navrhované stavby dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stávající trať je vedena územím, nacházejícím se v ochranném pásmu (50 m) lesa. Přesný výčet pozemků v ochranném pásmu lesa bude znám v dalším stupni PD. Pro umístění stavby na bude získán souhlas příslušných orgánů ochrany přírody dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (v platném znění).

13 VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o kulturních památkách a archeologických nálezech byly získány z internetových stránek NPÚ a mapového portálu NPÚ <http://mapy.npu.cz/>.

Stavba bude v několika místech procházet územím s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů – ÚAN I a také ÚAN II – územím, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51 – 100%. Sem patří všechny sídelní útvary (obce s první písemnou zmínkou již ve středověku, kterých je převážná většina), území v těsné blízkosti ÚAN I, atd.

Stavba leží mimo památkovou zónu města Ústí nad Labem.

Záměrem je rekonstrukce stávající železniční trati, která je v krajině již dlouhou dobu stabilizovaná, nelze tedy předpokládat ovlivnění kulturních památek v okolí uvažovaného záměru.

Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Akademickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. Přítomnost archeologického dozoru je nutná již při samotném zahájení stavby a stavebník je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení archeologického výzkumu oprávněná organizace uzavře se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

14 HLUKOVÁ STUDIE

Předmětem hlukové studie je vyhodnocení záměru „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov – Děčín – východ“ na okolní zástavbu. Hluková studie (*Ecological consulting a.s., 2017*) je součástí dokumentace, viz B.3.1i.

Předmětem stavby jsou úpravy, vedoucí ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového komfortu železniční dopravy. V ŽST Ústí n. L. – Střekov, Velké Březno a Boletice n. L. budou provedeny stavební úpravy, jako rekonstrukce železničního spodku i svršku, zabezpečovacího i sdělovacího zařízení, trakčního vedení, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK, EOv a nové osvětlení. V mezistaničních úsecích dojde k rekonstrukci železničního spodku i svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostních objektů, trakčního vedení, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK na zast. Valtířov, Malé Březno n. L., Křešice u Děčína, Děčín – Staré Město.

Do hlukové studie bylo pro posouzení ovlivnění obytné zástavby hlukem od provozu v železniční stanici zahrnuto území, ve kterém se obytná zástavba nachází v blízkosti rekonstruované části železniční trati.

Pro období výstavby nelze nyní zpracovat objektivní vyhodnocení hlukové zátěže z důvodu, že není znám dodavatel stavby a přesný počet a typy jednotlivých používaných strojních zařízení.

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanismy apod.

Hluk ze stavby bude v čase proměnný a bude záviset na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, hlučné práce budou prováděny pouze nárazově

dle aktuálních potřeb stavby, ne v průběhu stavby celé. Akustická studie hluku ze stavby bude zpracována v další fázi přípravy. Při stavebních pracích lze minimalizovat zatížení obyvatelstva hlukem dodržováním následujících pokynů:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.

Tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby – lze je zavést jako součást stavebního řádu. Velmi důležité je místní obyvatelstvo dostatečně a s předstihem informovat o postupu prováděných prací a o opatřeních, která budou v rámci eliminace hlukové zátěže prováděny.

Cílem hlukové studie bylo zhodnotit akustickou situaci po realizaci záměru a prokázat, zda budou u blízké chráněné obytné zástavby plněny hygienické limity hluku. Předkládaná hluková studie zahrnuje hodnocení přes den/noc, tj. mezi 06:00 hod až 22:00 hod. / od 22:00 hod. do 06:00 hod. výhledové akustické situace v zájmovém území po rekonstrukci železniční trati.

Závěry hlukové studie

Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem je zřejmé, že nedošlo k prokazatelnému nárůstu hlukové zátěže v okolí posuzované trati. Na úsecích, kde proběhne rekonstrukce, včetně změny z pevného na pružné upevnění kolejnic, dojde k poklesu stavu hluku o 1 dB v denní době a přibližně 2 dB v noční době. V úsecích, kde rekonstrukce již proběhla, dojde naopak k mírnému nárůstu hlučnosti v denní době o 1 dB, v noční době dojde k poklesu o cca 0,5 dB. Železniční trať je využívána silnou nákladní dopravou v průběhu celého dne. Výsledky měření hluku ukazují na ovlivnění okolí, a proto jsou navržena i doplňující protihluková opatření. Pro snížení hodnoty hluku jsou navržena protihluková opatření, protihlukové stěny i individuální protihluková opatření. Konfigurace terénu, objekty v blízkosti trati, nedostatečná velikost drážních pozemků a úrovně křížení se silničními komunikacemi značně omezují návrh smysluplných protihlukových stěn.

Tabulka č. 7 – Tabulka navržených protihlukových clon

Umístění stěny	Délka	Výška	Min. pohltivost Ke koleji / od koleje
433,028 – 433,126 L	97,5 m	2,5 m nad TK	A2/A3
433,513 – 433,820 L	307 m	2 m nad TK	A3
434,019 – 434,202 L	183 m	2 m nad TK	A3
434,227 – 434,340 L	113 m	2 m nad TK	A3
434,227 – 434,329 P	102 m	4 m nad TK	A3
434,650 – 434,740 L	90 m	2 m nad TK	A3
434,763 – 435,763 L	1000 m	2 m nad TK	A3
435,635 – 435,765 P	129,5 m	2,5 m nad TK	A3
440,075 – 440,199 L	124 m	1,5 m nad TK	A3
441,237 – 441,413 L	176 m	1,8 m nad TK	A3
441,806 – 441,958 P	152 m	2,5 m nad TK	A3
445,092 – 445,236 L	144 m	1,2 m nad TK	A3

Protihluková opatření jsou podrobněji popsána v hlukové studii (*Ecological consulting a. s., 2017*).

15 VLIV VIBRACÍ

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení“) stanoví v § 1 hygienické limity vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

V souvislosti s modernizací tratí je často uvažována otázka snižování úrovně hluku a vibrací vznikajících od železniční dopravy. Pro splnění nejvyšších přípustných imisních hodnot (hygienických limitů) pro výše uvedené jevy je možné v některých úsecích železničních tratí provést patřičná stavební a konstrukční opatření. Při modernizačních pracích jsou na tratích zpravidla použity moderní konstrukční prvky na železničním svršku, tj. především upevnění kolejnic pomocí pružných spon a svěrek, použití podložek pod patou kolejnice při bezpodkladnicovém uložení, zřízení bezстыkové koleje, které mají rovněž svůj podíl na snižování emisí hluku a především vibrací, které se šíří zemí. Pro splnění nejvyšších přípustných imisních hodnot (hygienických limitů) pro výše uvedené jevy je potřeba výjimečně v některých úsecích železničních tratí provést další stavební a konstrukční opatření, např. použitím pružných rohoží vkládaných do konstrukce pražcového podloží, za účelem snížení vibrací šířících se z konstrukce tělesa dráhy do okolního prostředí a dále působících na člověka.

Pro stavbu bylo provedeno měření vibrací s následným návrhem antivibračních opatření. Jedním z primárních antivibračních opatření je provedení bezстыkové koleje. Pozitivní vliv bude mít rovněž zpevnění podloží ve vybraných úsecích trati včetně zhutnění a dalších úprav žel. svršku. Na základě řady měření v ČR lze záměnou stykové koleje za bezстыkovou dosáhnout snížení hladiny vibrací v celém průběhu závislosti (o 5–7 dB). Reálně tak lze po provedení dalších úprav na trati předpokládat pokles hladiny zrychlení vibrací min. o 3 dB.

V důsledku provedení rekonstrukce nelze předpokládat zhoršení stávajícího stavu vibrací na trati. V řešených úsecích budou provedena nadstandartní antivibrační opatření – rohože v celkové délce 255 m, dle studie (*Ecological consulting a.s., 2018*) - součást dokumentace, viz B.3.1j.

16 ROZPTYLOVÁ STUDIE

Hlavním zdrojem emisí budou prachové částice při vlastní výstavbě (únik při manipulaci se sypkými materiály) a automobilová doprava v lokalitě pracovní činnosti, kdy lze předpokládat provoz zejména nákladních vozidel. Vyhodnocení možnosti ovlivnění okolí výstavby emisemi TZL je detailněji popsáno v následující kap.

Recyklační základna bude umístěna v prostoru žst. Ústí nad Labem – západ, na parcele č. 4306/1, na jejím západním okraji. Pro umístění recyklační základny byla zpracována rozptylová studie (*Ecological consulting a.s., 2019*) v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (v platném znění) a vyhláškou č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a



jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší a je součástí dokumentace, viz B.3.1 k. Rozptylová studie byla zpracována dle metodiky SYMOS '97. Rozptylová studie zahrnuje výpočet příspěvku k imisní situaci vyvolaného realizací stavebního záměru těchto znečišťujících látek: PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen a benzo(a)pyren.

Závěry rozptylové studie

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že v lokalitě stavebního záměru (umístění recyklační linky) jsou v současné době dodrženy imisní limity všech sledovaných znečišťujících látek (roční koncentrace benzo(a)pyrenu je právě na hodnotě stanoveného limitu).

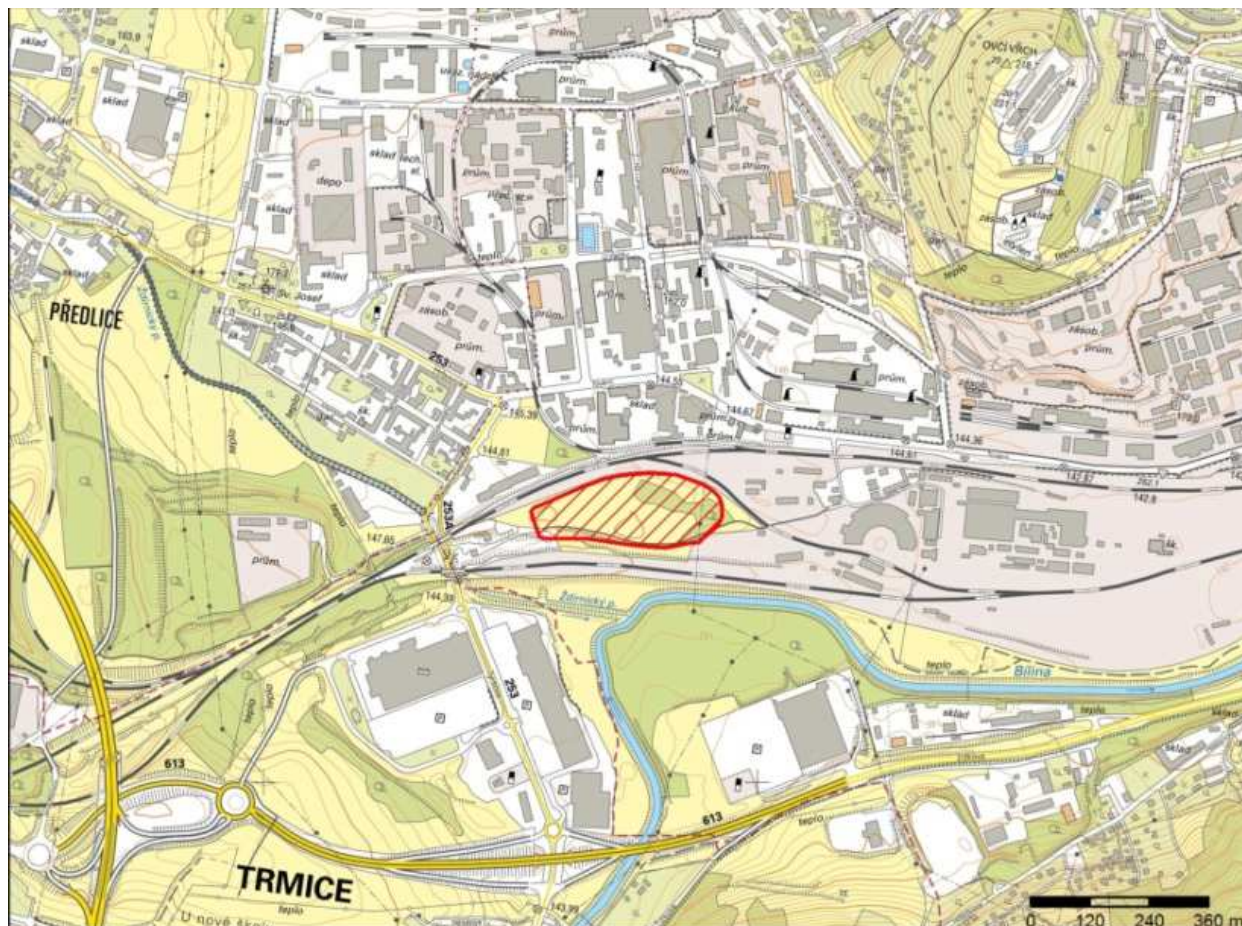
. K překročení limitů bude docházet pouze v časově omezeném období – a to maximálně v období provozu recyklační linky (tedy dle předpokladu max. 38 dní v roce). Po skončení provozu recyklační linky dojde k plné reverzibilitě stavu ovzduší. K překročení limitů bude docházet pouze v časově omezeném období – a to maximálně v období provozu recyklační linky (tedy dle předpokladu max. 38 dní v roce).

- Recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost eliminována
- Materiál bude dostatečně zvlhčován i před jeho zpracováním
- Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8–16 hod.), mimo neděle a svátky
- Budou dodržovány opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – řádné zaplachtování nákladních automobilů, převážející stavební materiál, pravidelný úklid komunikace, kropení staveniště, pravidelné čištění stavebních mechanismů

Provozem recyklační linky dojde k zatížení okolí zejména tuhými znečišťujícími látkami, kdy provoz recyklační linky může za nepříznivých povětrnostních podmínek způsobit překročení imisních limitů u průměrné denní koncentrace PM_{10} . Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný. To potvrzují i vypočtené průměrné roční koncentrace PM_{10} , u kterých dojde k nárůstu u dotčené obytné zástavby o max. $0,78 \mu g/m^3$, což nezpůsobí překročení imisních limitů, jelikož požadové koncentrace se v dané lokalitě pohybují hluboko pod imisním limitem.

U dalších sledovaných znečišťujících látek dojde pouze k mírnému navýšení požadové koncentrace a nedojde k překročení imisních limitů.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je při striktním dodržování navržených opatření v dané lokalitě možné realizovat.



Obr. 25 Umístění recyklační základny v blízkosti ŽST. Ústí nad Labem - západ

(zdroj: rozptylová studie)

17 POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ

Popis zdroje

Významný zdrojem emisí lze v období výstavby hodnotit pouze emise prachových částic, které budou vznikat při manipulaci se sypkými stavebními hmotami.

Emise z provozu vozidel a zařízení podílejících se na výstavbě nebudou znamenat zaznamenanou změnu v lokalitě. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat po omezenou dobu, nelze předpokládat negativní ovlivnění kvality ovzduší dopravou související se záměrem.

Doprava materiálu bude probíhat po železnici a veřejných komunikacích vedených v max. míře mimo obytnou zástavbu. Doba výstavby je plánována na cca 28 měsíců. Navážení materiálu nebude probíhat rovnoměrně po dobu výstavby. Vzhledem k tomu, že v této fázi zpracování není znám přesný plán organizace výstavby, a není tedy možné určit přesněji dobu pro navážení materiálu, nebyl proveden propočet maximálního množství příjezdů vozidel vyvolaných záměrem po veřejných komunikacích za den.

Stávající imisní situace je ovlivňována především emisemi z dopravy po komunikacích a přenosem z velkých průmyslových zdrojů. Zhoršení bude ovlivněno zvýšením dopravy v areálu případné recyklační linky.

Stavba nebude klasifikována jako vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší ve vztahu k množství emisí prachových částic. Podle př. č. 2 bod. 11.1 stacionární zdroje, jejichž roční emise tuhých znečišťujících látek

překračuje 5 t zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, jsou vyjmenované zdroje znečištění ovzduší, toto množství nebude do ovzduší emitováno.

Úpravu železničního svršku a spodku pomocí pojízdného zařízení po kolejích nelze klasifikovat jako zdroj stacionární, neboť z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. lze zařadit tento zdroj jako mobilní (§ 2 zákona o ochraně ovzduší, mobilním zdrojem se rozumí samohybná a další pohyblivá, případně přenosná technická jednotka vybavená spalovacím motorem, pokud tento slouží k vlastnímu pohonu nebo je zabudován jako nedílná součást technologického vybavení) a zákon se na ně nevztahuje.

Pro umístění recyklační základny bude podána žádost o závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje dle §11 odst. 2 písm. b).

18 BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro záměr byl zpracován Přírodovědný průzkum (*Ecological consulting a.s.*, 2017), viz dokumentace část B.3.5. V rámci provedeného průzkumu byla zaznamenána přítomnost přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*) a tařice skalní (*Aurinia saxatilis*), které jsou dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění, řazeny mezi druhy ohrožené. Jedná se o sekundární stanoviště druhů. Pro tyto druhy bude požádán orgán ochrany přírody o udělení výjimky k zásahu do biotopu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Vzhledem k biologii a ekologii přesličky větevnaté předpokládáme její opětovné samovolné šíření po dokončení záměru. Na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení o podrobnější zpracování biologického hodnocení byl zpracován také Biologický průzkum a posouzení (*JUROS*, 2019).

V rámci zoologického průzkumu byla prokázána přítomnost několika zvláště chráněných druhů živočichů. Nepředpokládá se závažné ovlivnění těchto druhů ani biotopů, na které jsou tyto živočichové vázáni. V blízkosti tratě se nachází mraveniště rodu *Formica*. Ohrožení populací čmeláků rodu *Bombus* se nepředpokládá.

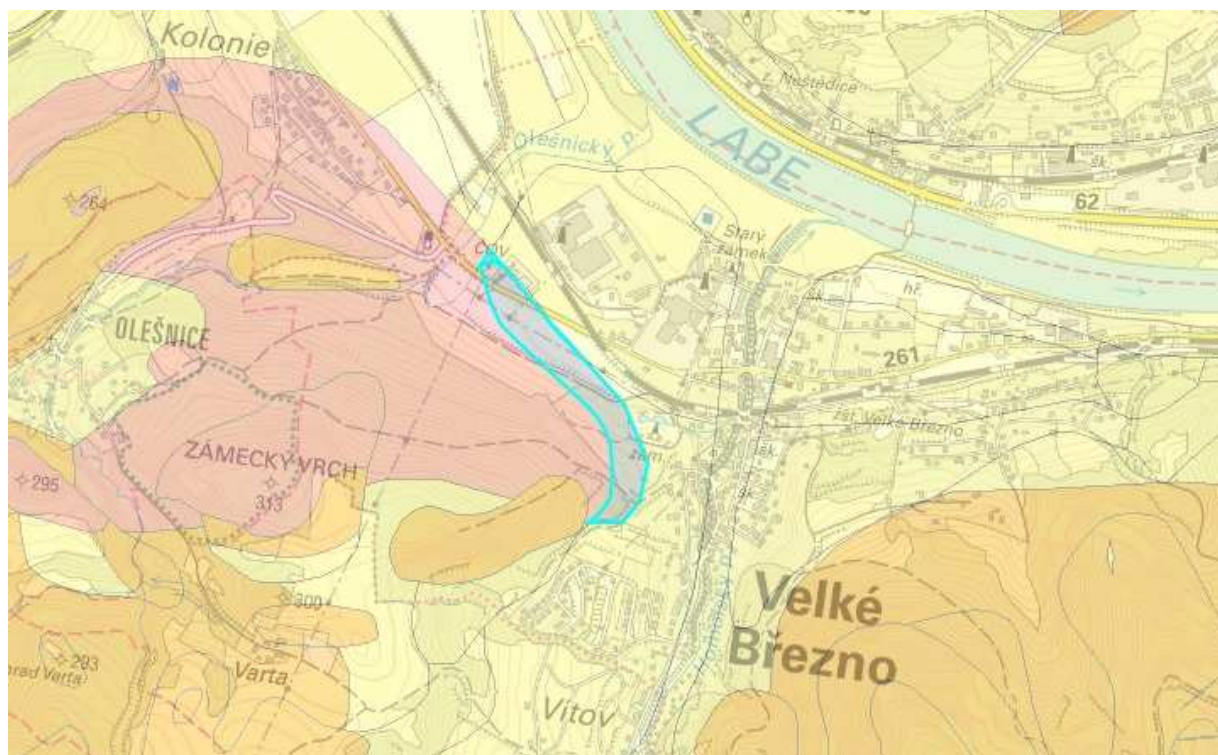
V území se vyskytuje několik zvláště chráněných druhů ptáků. Většina z nich je hnízdně vázána na prostředí, které nebude ovlivněno stavbou. Ze zvláště chráněných druhů předpokládáme v blízkosti tratě pouze hnízdění slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*). Aby nedošlo k ohrožení hnízdění ptáků, bude kácení dřevin prováděno mimo vegetační sezónu.

19 PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Radonový indexu (Rn) v zájmovém území se pohybuje v rozmezí Rn nízké až střední. Pouze v okolí zámku ve Velkém Březně, ve vzdálenosti cca 50 m od nejbližšího místa železniční trati, je radonový index v úrovni vysoké.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s realizací rekonstrukce stanice není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika.



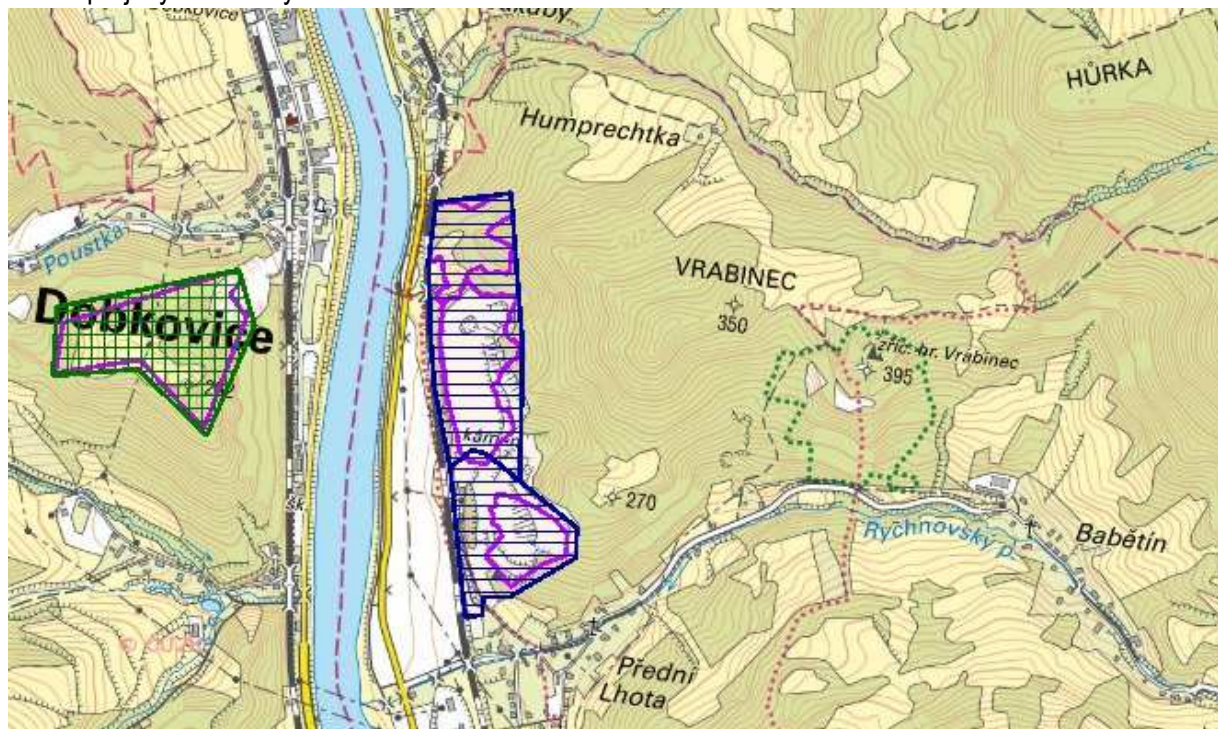
Obr. 26 Radonový index vysoký

(zdroj: mapy.geology.cz)

20 OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

V zájmovém území se v místě mezi Přední Lhotou u Těchlovic a Jakuby nachází prostor pro těžbu nerostné suroviny – čediče.

V zájmovém území se nenalézají poddolovaná území (mapy.geology.cz). V rámci území nejsou patrné žádné projevy nestability území.



Obr. 27 Surovinové zdroje

(zdroj: mapy.geology.cz)

21 ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí.

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací (případně provozem recyklační linky).

Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

22 PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha. 1996

Internetové stránky VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=00>

Internetové stránky NPU

Internetové stránky ČÚZK - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

23 POUŽITÉ ZKRATKY

EIA	Proces posuzování vlivů na životní prostředí
OOP	Orgán ochrany přírody
ÚSOP	Ústřední seznam ochrany přírody
k.ú.	katastrální území
EVL	Evropské významné lokality
PO	Ptačí oblast
NP	Národní park
NPR	Národní přírodní rezervace
NPP	Národní přírodní památka
PP	Přírodní památka
ŽST	Železniční stanice
ZCHÚ	zvláště chráněné území
CHKO	chráněná krajinná oblast
PR	Přírodní rezervace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
TTP	Trvalý travní porost
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
TK	temeno kolejnice
MZ	ministerstvo zemědělství
CHLÚ	chráněné ložiskové území
ZS	zařízení staveniště

